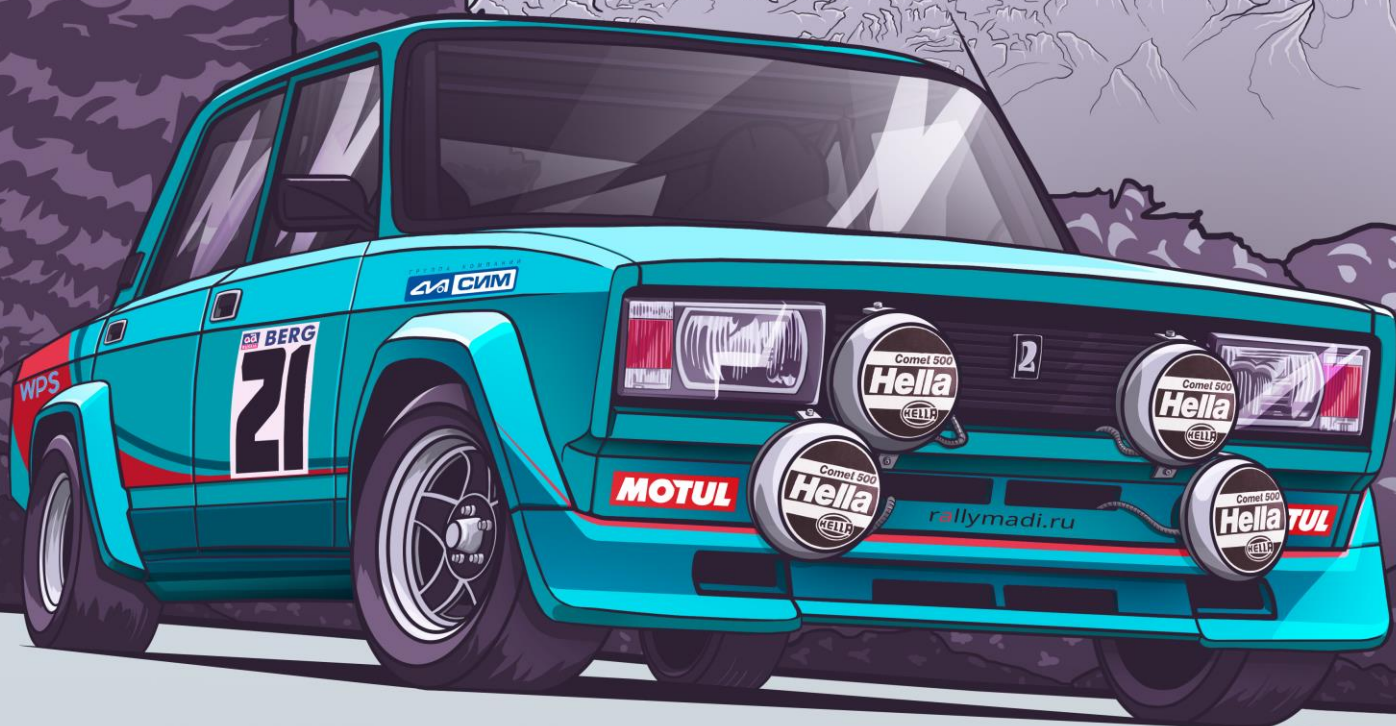


# XXI-е РАЛЛИ МАДИ

*Регламент*



**05 ДЕКАБРЯ 2020**

ПОСВЯЩАЕТСЯ ДЕВЯНОСТОЛЕТИЮ  
СОЗДАНИЯ МАДИ



[VK.COM/BYLTUT](https://vk.com/byltut)  
[REDSUNSART](https://www.instagram.com/redsunsart)

[RALLYMADI.RU](https://RALLYMADI.RU)



**1. ПРОГРАММА РАЛЛИ**

<b>Мероприятие</b>	<b>Дата и время</b>	<b>Место или адрес</b>
Начало подачи заявок	16 ноября, 22:00	ДИСТАНЦИОННО. <a href="http://www.rallymadi.ru">www.rallymadi.ru</a>
Окончание приема заявок	01 декабря, 13:00	ДИСТАНЦИОННО. <a href="http://www.rallymadi.ru">www.rallymadi.ru</a>
Административные проверки	02 декабря, 17:00 – 21:00	МАДИ, новый корпус, холл 8-го этажа. Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору (e-mail: <a href="mailto:rallymadi@mail.ru">rallymadi@mail.ru</a> ) до 13:00 01 декабря. Эти копии должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя. В случае не предоставления или предоставления неполного пакета экипаж считается не прошедшим Административную проверку
Публикация списка заявленных экипажей, публикация ведомости явки на КВ-1	04 декабря, 12:00	ДИСТАНЦИОННО. Официальная группа ралли в мессенджере WhatsApp
Брифинг с участниками	05 декабря 8:05 – 8:20	ДИСТАНЦИОННО. Официальная группа ралли в мессенджере WhatsApp
Торжественное открытие	05 декабря 8:21 – :30	ДИСТАНЦИОННО. Прямая трансляция на сайте <a href="https://www.youtube.com">youtube.com</a>
Старт первого экипажа	05 декабря 08:31	Бесконтактный старт. Москва, Ленинградский проспект, 64, перед главным входом МАДИ.
Финиш первого экипажа (расчётно)	05 декабря, около 18:00	Бесконтактный финиш. Московская область, около 140 км от МКАД
Публикация предварительных	05 декабря,	ДИСТАНЦИОННО. Официальная группа ралли

результатов	21:30	в мессенджере WhatsApp
Публикация итоговых результатов	05 декабря, 22:00	ДИСТАНЦИОННО. Официальная группа ралли в мессенджере WhatsApp
Награждение	05 декабря 22:10	МАДИ, актов <del>ый</del> зал. Отменено.

## **2. СТАТУС, ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

**2.1** «Ралли МАДИ» 2020 года является неклассифицируемым XXI традиционным лично-командным автомобильным спортивным соревнованием по ралли третьей категории (дорожное ралли).

**2.2** Организатором ралли является Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ).


**2.3** Оргкомитет:

Председатель оргкомитета	Андрей Келлер	Врио ректора МАДИ
Члены оргкомитета	Олег Судоргин	Первый проректор МАДИ
	Дмитрий Ефименко	Проректор МАДИ
	Александр Чеканов	Декан АТФ
	Алексей Буравцов	Начальник УИЦ
	Роман Литвиненко	Факультет Автомобильный транспорт

**2.4** Официальные лица:

Спортивный комиссар	Игорь Сухов	Москва	Выпускник МАДИ
Главный судья (Руководитель гонки)	Роман Литвиненко	Москва	Выпускник МАДИ
Заместитель Главного судьи по маршруту	Михаил Шукин	Москва	Выпускник МАДИ
Главный секретарь	Мария Бугольц	Москва	Выпускница МАДИ
Главный хронометрист	Василий Шулимов	Москва	Выпускник МАДИ

**2.5**

	<p><b>Офицер по связи с участниками</b></p> <p><b>Роман Литвиненко</b></p> <p><b>916-408-47-81</b></p>
---	--

Официальное табло информации - официальная группа ралли в мессенджере WhatsApp.

## **2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ. БЕЗОПАСНОСТЬ**

**3.1** Нормативными документами являются:

- Спортивный кодекс РАФ;

- ПДД РФ;

- Правила организации и проведения дорожных ралли, опубликованные на сайте РАФ

- настоящий Регламент и информационные бюллетени, издаваемые после начала Административных Проверок и являющиеся неотъемлемой частью Регламента.

**3.2** Заявочные формы экипажа и команды размещены на сайте <http://www.rallymadi.ru/> и не выдаются организатором на Административных Проверках (АП).

**3.3** На АП принимают стартовый взнос и выдают комплект наклеек, который размещается на автомобиле в строгом соответствии с опубликованной схемой.

**3.4** После АП публикуется список заявленных экипажей и команд и ведомость явки на КВ-1 (стартовое).

**3.5** До КВ-1 (процедура будет объявлена на официальном табло соревнования) экипаж получает Контрольную Карту (КК) и Дорожную Книгу (ДК), которая содержит Маршрутный Лист (МЛ) и легенду, а также условные обозначения, схемы движения и т.д. Вследствие изменений, возникших в

процессе подготовки, организатор может вносить изменения в маршрут ралли в ходе соревнования, посредством бюллетеней, которые могут быть доведены до экипажей на любом контактном судейском пункте. Хотя бы один из членов экипажа обязан ознакомиться с бюллетенем под роспись.

**3.6** В случае отказа в ходе ралли от дальнейшего участия экипажу необходимо максимально быстро сообщить об этом в официальную группу Whats app.

**3.7** Ралли проходит по дорогам общего пользования, за исключением некоторых Дорожных Соревнований типа Слалом (СЛ) и Спринт (СП).

**3.8** Протяжённость дистанции около 400 км.

**3.9** Предварительное ознакомление с трассой не предусмотрено.

**3.10** Тарировочный участок публикуется на сайте <http://www.rallymadi.ru/> и не выдается на АП.

**3.11** В ДК даны ориентиры (перекрёстки, дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), достаточные для проезда по маршруту. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Обозначения и условные символы приведены в ДК. Смена покрытия в ДК не прописывается. Конфигурация позиций дорожной книги соответствует либо конфигурации дорог на перекрёстке, либо разметке на перекрёстке.

**3.12** Когда экипаж приближается к перекрёстку, не указанному в ДК, он должен действовать следующим образом:

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения – двигаться по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге (определяемой в соответствии с ПДД, даже если включены светофоры, а также в случае, если направление движения по ней обозначено только т. 8.13 ПДД), то продолжать движение по ней;
- в остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1 и 5.15.2, то наиболее прямое направление определяется по ним.

**3.12.1** При движении по дистанции ралли экипажи не должны заезжать на прилегающие территории, в жилые зоны обозначенные знаками 5.21 и 5.22 «жилая зона», в ворота, даже под открытые шлагбаумы, если это не оговорено маршрутными документами.

**3.13** В легенде могут использоваться «слепые» позиции без указания расстояния. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности, соответствующая ДК, со всеми указанными ориентирами.

**3.14** В легенде могут присутствовать дорожные знаки, введенные организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны для выполнения участниками ралли. Такие знаки в дорожной книге обведены пунктиром.

**3.15** Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск, и несут полную ответственность, в случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) с их участием. Организатор, РАФ и Официальные лица не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. Ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

**3.16** Движение по трассе ралли осуществляется каждым экипажем самостоятельно в рамках ПДД. Любое зафиксированное судьями нарушение ПДД влечёт как минимум спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством РФ). В любом случае участие в ралли не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа. Расписание движения организатор выбирает исходя из возможности его выполнения без нарушения установленных скоростных режимов.

**3.17** Обоим членам экипажа необходимо находиться в застегнутых шлемах (автомобильного или мотоциклетного типа) как на всех Дополнительных Соревнованиях, так и в оговоренных маршрутными документами местах трассы. Контроль осуществляют судьи Дополнительных Соревнований.

~~**3.18** Запрещена остановка между судейским щитом финиша дополнительного соревнования и щитом «STOP» при финише с ходу, если она не вызвана дорожной ситуацией или требованиями ПДД.~~

~~**3.19** Судьи имеют право в целях безопасности взять для отметки у экипажа контрольную карту и попросить его немедленно покинуть зону контроля, но затем обязаны быстро принести Контрольную карту с отметкой.~~

**3.20** В любом месте трассы экипаж обязан остановиться у судейского щита с надписью «STOP» на красном фоне.

**3.21** Перевозка пассажиров строго запрещена (кроме случая, когда необходимо перевезти пострадавшего для оказания медицинской помощи).

**3.22** Экипаж несёт полную ответственность за сохранность стартовых номеров и их читаемость (не забывайте периодически очищать их). В случае невозможности идентифицировать стартовый номер, экипажу будет засчитан пропуск бесконтактных судейских пунктов.

**3.23** Все судейские пункты открываются минимум за 10 минут до расчетного времени явки первого экипажа, и закрываются минимум через 10 минут после расчетного времени явки последнего экипажа. Если экипаж не получил отметку на каком-либо судейском пункте, по причине того, что пункт ещё не открылся, или уже закрылся, экипажу засчитывается пропуск данного судейского пункта.

**3.24** На трассе ралли могут применяться скрытые пункты судейского контроля (СПСК): контроля времени, контроля прохождения и скрытые пункты контроля ПДД, не обозначенные ни в ДК, ни на местности. На СПСК ведется два независимых протокола либо один протокол и видеозапись, либо один протокол и фотофиксация. Отсутствие в протоколе записи о прохождении экипажа penalизируется как пропуск судейского пункта. Заявления участников по факту отсутствия в протоколе СПСК отметки о прохождении пункта рассматриваются только в случае предоставления участником видеозаписи, сделанной видеорегистратором.

#### **4. ЗАЧЕТЫ. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ. АП**

**4.1** Устанавливаются следующие личные зачеты:

- абсолютный личный зачет для всех экипажей;
- «Студент МАДИ» - один или оба члена экипажа являются учащимися МАДИ, оба не достигли 26-ти летнего возраста на день ралли.
- «Выпускник МАДИ» - один или оба члена экипажа являются выпускниками МАДИ.

Экипаж, в котором один водитель является учащимся, а другой – выпускником МАДИ, может выбрать только один зачет.

**4.2** Устанавливаются стартовые взносы:

Категория	Сумма (руб.)	Обоснование
За экипаж в абсолютном зачете	5000	Заявочная форма
За экипаж в абсолютном зачете если в его составе есть студент МАДИ	4000	Действующий на дату ралли студенческий билет
За экипаж в зачете «Выпускник МАДИ»	4000	Диплом об окончании МАДИ
За экипаж не из Москвы и Московской области	4000	Прописка в паспорте
За экипаж в зачете «Студент МАДИ»	2000	Студенческий билет, дата рождения в паспорте (оба члена экипажа не достигли 26 лет на день ралли)
За экипаж, первым водителем в котором является инвалид с нарушением функций опорно-двигательного аппарата	2000	Документ, подтверждающий инвалидность
За команду	2000	Командная заявка
За команду, состоящую только из участников зачета «Студент МАДИ»	1000	Командная заявка

**4.3** При прохождении дистанционной Административной проверки (АП) экипажи отправляют на e-mail: [rallymadi@mail.ru](mailto:rallymadi@mail.ru) одним письмом с темой «Фамилия 1-го водителя – АП»:

- заполненную заявочную форму экипажа (её нужно скачать с сайта [rallymadi.ru](http://rallymadi.ru));
- водительское удостоверение первого водителя (только лицевая сторона);
- свидетельство о регистрации транспортного средства (только сторона с данными об автомобиле)
- полис ОСАГО, действующий в день ралли
- документы обучающегося или выпускника МАДИ, страница паспорта с датой рождения (для отнесения к соответствующим зачетам).

**4.3.1** В заявочной форме указывается **один** номер от экипажа для подключения к Официальной группе ралли в мессенджере WhatsApp.

**4.3.2** После прохождения дистанционной АП предварительная заявка экипажа появляется на сайте [rallymadi.ru](http://rallymadi.ru). Стартовый номер выбирается экипажем и указывается в заявке, если желаемый номер занят, то организатор назначает стартовый номер. Стартовые номера с 1 по 15 – резерв организатора. Командная заявка подаётся до окончания АП.

**4.4** До момента публикации списка заявленных экипажей разрешается замена второго водителя и замена заявленного автомобиля. Новый комплект документов необходимо отправить на почту [rallymadi@mail.ru](mailto:rallymadi@mail.ru) до 11 часов 04 декабря 2020 года.

**4.5** Устанавливается максимальное количество стартовых экипажей – 75. При превышении данного количества организатор принимает персональное решение о принятии заявки экипажа.

**4.6** Экипажи, заявленные в списке предварительной регистрации, обязаны явиться на АП до 20:00, после этого времени свободные номера могут быть распределены на усмотрение организатора.

**4.7** По предварительному согласованию с организатором иногородние экипажи могут оплатить стартовый взнос и получить комплект наклеек в день соревнования.

**4.8** Организатор вправе отказать в приеме заявки любому экипажу.

#### **5. АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

**5.1** К участию в ралли допускаются легковые автомобили категории «В», имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД.

**5.2** Разрешается использование шин, допущенных для дорог общего пользования. Шины должны соответствовать законодательным требованиям по степени износа и сезонности.

**5.3** Предметы, находящиеся в салоне и багажнике автомобиля, должны быть по возможности закреплены и не представлять опасности для экипажа и третьих лиц.

**5.4** На автомобиле силами участника должны быть размещены наклейки (стартовые номера, эмблемы ралли и обязательная реклама), выданные организатором на АП. Экипаж несет ответственность за сохранность наклеек.

**5.5** ~~Опоздание на ТИ не пенализируется. Если экипаж не успевает явиться на ТИ до окончания работы данного судейского пункта, экипаж до старта не допускается.~~

**5.6** Предстартовый осмотр автомобилей не предусматривается, но автомобиль может быть проверен на соответствие требованиям в любом месте трассы, на судейском пункте, обозначенном щитом с буквами «ТИ».

Автомобиль может быть проверен на исправность:

- ремней безопасности;
- крепления аккумулятора;
- всех внешних световых приборов;
- звукового сигнала;
- стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек;
- соответствие шин законодательным требованиям;

и проконтролирован на наличие:

- огнетушителя;
- аптечки;
- знака аварийной остановки;
- шлемов автомобильного или мотоциклетного типа;
- таблички “SOS \ ОК” размером не менее 21 см x 29,7 см (формат А4) на твердой основе, с одной стороны которой должен быть красный знак «SOS», а с обратной – зеленый знак «ОК».

**5.7** Для более объективного рассмотрения претензий экипаж имеет право предъявить запись видеокамеры (видеорегистратор). Обеспечение возможности просмотра видеоматериала является обязанностью экипажа. Системное время прибора рекомендуется синхронизировать с официальным временем ралли.

## **6. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**

**6.1** Межстартовый интервал в ралли – 1 минута.

**6.2** Время судейских часов является официальным и выставляется по сайту time100.ru. Проверочные часы для участников не предусмотрены. Сверка судейских часов в ходе ралли проводится перед первым и после последнего экипажа. Экипаж имеет право сверить часы на любом контактном судейском пункте.

**6.3** Ралли проводится по системе изменяемого расписания (далее – ИР).

Система изменяемого расписания (ИР) означает соблюдение заданной в МЛ нормы времени между отметками на последовательных КВ или иных пунктах, от которых отсчитывается норма времени на дорожном секторе.

**6.4** Дорожные соревнования заключаются в последовательной явке на все судейские пункты (как дорожных, так и дополнительных соревнований) и соблюдении ПДД. Явка на судейский пункт говорит о том, что экипаж достиг данной точки маршрута и движется далее. В этом случае явка на любой ранее пропущенный пункт пенализируется.

**6.5** Пункты КВ могут отсутствовать на местности. В таком случае считается, что они находятся там, где указано в маршрутных документах, а экипажу засчитано идеальное расчетное время явки на данный пункт.

**6.6** К дорожным соревнованиям добавляется точный и своевременный проезд по заданному легендой обязательному маршруту, что дополнительно контролируется судейскими пунктами, не указанными в ДК, в частности бесконтактными пунктами внезапного контроля времени (ВКВ). **Остановка на ВКВ запрещена. Временем явки на ВКВ считается время появления экипажа в зоне видимости пункта ВКВ. Все судейские пункты старта ДС (кроме стартов Слалома и Спринта) являются ВКВ. Иными словами время старта на ДС (кроме стартов Слалома и Спринта) являются временем явки на ВКВ и преждевременная явка на такие судейские пункты пенализируется.**

**6.7** Судьи вносят в КК и судейский протокол время отметки и значащие факты. Члены экипажа обязаны следить за правильностью заполнения КК.

**6.8** Пенализируется отсутствие отметки в КК на каждом контактном судейском пункте, если иное не указано в дорожной книге.

**6.9** Отметка времени на КВ производится по моменту подачи КК судьям. Разрешается въезд на КВ в предшествующую минуту. В случае, когда экипаж прибыл в зону, но не подаёт КК, судьи отмечают время появления автомобиля в зоне контроля. В случае, если въезд в зону контроля занят другими автомобилями, один из членов экипажа может подойти к судьям пешком, чтобы отметить время прибытия в КК.

**6.10** После получения отметки на судейском пункте экипаж обязан незамедлительно покинуть зону контроля.

**6.11** На любом судейском пункте в КК либо в судейский протокол, может вноситься запись о проведенном контроле ПДД, осуществляемом судьями факта. Список таких судейских пунктов заранее не публикуется. Все судьи ралли являются судьями факта.

**6.12** При расчёте расписания явки на КВ и ВКВ используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 11 часов 11 минут 00 секунд до 11 часов 11 минут 59 секунд считается как 11 часов 11 минут.

**6.13** Часть маршрута ралли между двумя последовательно расположенными судейскими пунктами КВ называется дорожным сектором.

**6.14** На дорожном секторе экипаж обязан соблюдать заданную среднюю скорость. Контроль опережения осуществляется на ВКВ. Пункты ВКВ не располагаются на участках дорог, имеющих две и более полосы, обозначенных в соответствии с ПДД, для движения в данном направлении. Экипаж не пенализируется, если прибывает на ВКВ с опозданием, либо точно по расписанию, либо опередив расписание в пределах льготы. Льгота на опережение предоставляется в соответствии с таблицей:

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота на опережение
от 0:01 до 0:10 (включительно)	1 минута
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2 минуты
и т.д.	

**6.15** В любом месте трассы ралли может применяться нейтрализация, т.е. указанный в Маршрутном листе и Дорожной книге перерыв в движении. Экипажу предписывается, соблюдая ПДД, выполнить остановку или стоянку в том месте, где назначена нейтрализация. Время нейтрализации входит в норму времени прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём.

**6.16** Старт Дополнительного Соревнования (ДС) может быть совмещен с КВ, либо не совмещен. В первом случае экипажу на КВ назначается время старта на ДС (не менее, чем через три минуты после отметки на КВ). Во втором случае экипаж самостоятельно выбирает время старта.

**6.17** При совмещении КВ со стартом ДС расчет времени на следующий КВ выполняется от фактического времени старта на ДС. Все судейские пункты стартов ДС на данном соревновании работают бесконтактно и проходятся «с хода». В связи с этим понятие «Судейская задержка» на данном соревновании не применяется.

**6.18** На ДС с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных организатором и указанных в дорожной книге.

Временные знаки ограничения скорости, идентифицируемые по жёлтому полю знака, обязательны к выполнению, но не учитываются в расчете норматива времени на ДС.

Старт такого ДС производится «с хода», финиш – «ходом», без остановки и без отметки. Расположение финиша РД в дорожной книге не указывается. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД пенализируется. Результатом на таком ДС является разница между временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью 0.1 секунды.

В любом месте дистанции ДС типа РД или РДС может применяться Промежуточный финиш (ПФ). Судейские пункты «Промежуточный финиш» (финишный флаг на желтом фоне) являются бесконтактными, остановка на них запрещена. Судейский пункт «Промежуточный финиш» может быть скрытым и не обозначаться в дорожной книге и на местности.

Дополнительные соревнования типа РД могут быть организованы в виде расположенных последовательно участков соответствующих однотипных ДС с бесконтактным финишем/стартом. При этом финиш предыдущего ДС одновременно является стартом следующего. Такой вид ДС обозначается в маршрутных документах как РДС (РД сочлененный).

Результат на каждом сочлененном участке (участке между двумя последовательно расположенными пунктами контроля «Старт/Финиш») определяется так же, как результат на ДС соответствующего типа, при этом время финиша предыдущего участка Сочлененного ДС является временем старта следующего.

**6.19** ДС типа Слалом (СЛ) представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Спринт-слалом (ССЛ) представляет собой движение между искусственными и естественными ограничителями по определенной схеме. Такие схемы могут быть опубликованы в дорожной книге ралли или на старте ДС. Экипаж, отклонившийся от схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может возвратиться в последнюю правильно пройденную точку схемы движения и затем продолжить движение по трассе ДС согласно схеме. В этом случае Экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

**6.20** Старт Слалома и Спринта производится «с хода», финиш – «ходом» с возможной последующей остановкой на судейском пункте «Стоп». Моментом старта на Слаломе и Спринте считается прохождение стартового створа (между двух щитов с изображением стартового флага на красном фоне).

Моментом финиша на Слаломе и Спринте считается прохождение финишного створа (между двух щитов с изображением финишного флага на красном фоне).

**6.21** Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе СЛ или СП эвакуируется принудительно.

**6.22** ДС типа Режимная гонка (РГ). Аналогичен ДС типа РД за тем исключением, что известна дистанция РГ и установлен временной норматив прохождения дистанции. Пенализуется отклонение от норматива.

**6.23** ДС типа Режимный участок (РУ). Аналогичен ДС типа РГ за тем исключением, что разрешается опередить норматив в пределах ПДД.

**6.24** Дополнительные соревнования типа РУ и РГ могут быть организованы в виде расположенных последовательно участков соответствующих однотипных ДС с бесконтактным финишем/стартом. При этом финиш предыдущего ДС одновременно является стартом следующего. Такой вид ДС обозначается в маршрутных документах как РУС (РУ сочлененный), РГС (РГ сочлененный).

Результат на каждом сочлененном участке (участке между двумя последовательно расположенными пунктами контроля «Старт/Финиш») определяется так же, как результат на ДС соответствующего типа, при этом время финиша предыдущего участка Сочлененного ДС является временем старта следующего.

**6.25** Определяется зона действия знака 3.24.



## 7. ЗОНЫ КОНТРОЛЯ И ЩИТЫ

**7.1** Зона контроля судейского пункта начинается с первого по ходу движения судейского щита (жёлтого или красного) с рисунком в виде часов (контроль времени), печати (контроль прохождения), стартового или финишного флага (на дополнительных соревнованиях) и заканчивается щитом «конец ограничений», кроме ТИ, ВКВ и ВКП. В ширину Зона контроля занимает одну полосу попутного направления. В случае отсутствия на местности щитов начала или конца Зоны контроля её длина определяется в соответствии с Приложением 2 к Регламенту.

**7.2** В Зоне контроля действует режим «закрытого парка», т.е. запрещены любые сервисные работы с автомобилем (открывание капота, ремонт, заправка и т.д.).

**7.3** В любом месте трассы ралли экипаж обязан остановиться у судейского щита с надписью «STOP» на красном фоне и следовать указаниям судей.

## 8. РЕЗУЛЬТАТЫ. ЗАЯВЛЕНИЯ.

**8.1** Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Пенализация выражается в часах, минутах, секундах и их долях.

**8.2** Лучшие места в абсолютном личном зачёте определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, показавший лучшую сумму результатов слаломов, при новом равенстве лучшую сумму результатов спринтов, при новом равенстве лучшую сумму результатов режимных гонок. При новом равенстве преимущество у экипажа проехавшего дистанцию последнего слалома, спринта ранее. Места в зачётах «студент» и «выпускник» среди экипажей, отнесённых к ним, распределяются тем же способом.



**8.3** Результат команды равен сумме штрафных времён 2-го и 3-го экипажей команды по итогам ралли в абсолютном зачёте. Команда, не получает зачёта, если финишировали менее трех экипажей.

**8.4** Лучшее место получает команда с меньшей суммой времён. При равенстве преимущество имеет команда меньшей численности, при новом равенстве преимущество получает команда, в которой экипаж зачёта «студент» имеет лучшее место, при новом равенстве учитывается результат лучшего экипажа команды.

**8.5** Заявления на обстоятельства, возникшие в течение соревнования, подаются не позже чем через 15 минут после финиша экипажа. На результаты соревнования - не позднее 30 минут после публикации предварительной Общей классификации. Заявление подаётся на имя Главного судьи. **Фото заявления присылаются на почту rallymadi@mail.ru** После опубликования окончательных результатов никакие заявления и протесты не принимаются.

**8.6.** Заявитель вправе подать Протест против решения Руководителя гонки, против классификации или против действий судей на трассе, действий других участников или экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящему Регламенту. Протест должен содержать ссылку на конкретные нарушения регламентации соревнования или Правил организации и проведения дорожных ралли. Протест может сопровождаться видеозаписью с видеорегистратора или камеры участника. **Протест на нарушения, возникшие в ходе соревнования, должен подаваться не позже 30 минут после финиша экипажа (Фото протеста присылаются на почту rallymadi@mail.ru)** и сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого составляет 9000 рублей. В случае отклонения Протеста денежный залог не возвращается. В случае удовлетворения протеста денежный взнос возвращается подателю Протеста.

**8.7.** Не принимаются заявления на помехи в движении экипажу вызванные либо движением других участников соревнования, либо другими участниками дорожного движения (кроме затора).

## **9. НАГРАЖДЕНИЕ**

**9.1** Организатор награждает экипажи:

- занявшие первое, второе и третье места в абсолютном личном зачёте.
- занявшие первое, второе и третье места в зачёте «Студент МАДИ».
- занявшие первое, второе и третье места в зачёте «Выпускник МАДИ».

**9.2** Организатор награждает команду-победительницу и команды-призёры.

**9.3** Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные номинации.

**9.4** Процедура награждения на соревновании 2020 года отменена. Организатор согласовывает с призёрами порядок получения наград.

**ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ**

<b>Нарушение:</b>	<b>Пенализация, сек.:</b>
Отсутствие отметки о прохождении ТИ	Отказ в старте
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений или записей самими участниками	Исключение
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов, буксировка или толкание автомобиля	Исключение (на усмотрение СК)
Утеря одного или обоих стартовых номеров	Исключение (на усмотрение СК)
Несоблюдение схемы расклейки	10 за каждую наклейку
Опоздание или опережение времени явки на ТИ в пределах её работы	60
Опережение на пункт КВ	60 за каждую минуту
Опоздание на пункт КВ	60 за каждую минуту, но не более 600
Опережение времени явки на пункт ВКВ (сверх льготы)	60 за каждую минуту
Пропуск финишного пункта КВ	Исключение
Пропуск стартового пункта КВ	Отказ в старте
Опоздание на совмещённый старт ДС по вине экипажа	60 за каждую минуту
Пропуск судейского пункта или (за исключением пункта Финиш-Старт РДС)	600 за каждый случай
Пропуск судейского пункта Финиш-Старт РДС	1800
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями	60 за каждый случай
Неисправности, выявленные на ТИ	60 за каждый случай
Неисправности, выявленные на ТИ, влияющие на безопасность	Исключение (на усмотрение СК)
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов ПФ, Финиш, Финиш-Старт, ВКВ	60 за каждый случай
Опоздание или опережение на каждом пункте контроля ДС типа РД, РДС, РГ, РГС	1 за каждую секунду отклонения, но не более 600
Опоздание на каждом пункте контроля ДС типа РУ, РУС	1 за каждую секунду опоздания, но не более 600
Нахождение на трассе ДС типа Слалом	3 за каждую секунду
Нахождение на трассе ДС типа Спринт	3 за каждую секунду
Нарушение схемы ДС типа Слалом	худший результат ДС
Нарушение схемы ДС типа Спринт	худший результат ДС
Задевание конуса на трассе СЛ и ССЛ	15 за каждый
Фальстарт	60
Не соблюдение требований безопасности относительно шлемов на любом ДС	300 за каждого члена экипажа в каждом зафиксированном случае
Неспортивное поведение	На усмотрение СК

Знаки зон контроля и примерные расстояния между судейскими щитами (движение слева направо), знаки расположены справа от траектории движения:

