

Приложение 2

УТВЕРЖДЕНО
приказом МАДИ № 592 о.д.
от «16» октября 2018г.

Регламент

“Ралли МАДИ” 2018 года

Организовано в соответствии с СК РАФ

Москва 2018

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Мероприятие	Дата и время	Место или адрес
Начало подачи предварительных заявок	12 ноября, 22:00	www.rallymadi.ru
Окончание приема предварительных заявок	04 декабря, 13:00	www.rallymadi.ru
Административные проверки	05 декабря, 17:00 – 21:30	МАДИ, новый корпус, холл 8-го этажа, вход с Шебашевского переулка
Публикация списка заявленных участников, ведомости явки на Техническую инспекцию	07 декабря, 12:00	www.rallymadi.ru
Техническая инспекция, Административные проверки для иногородних участников (по согласованию)	08 декабря, 7:00 – 8:00	Москва, Ленинградский проспект, д. 64
Брифинг с участниками	08 декабря, 8:15 – 8:25	Москва, Ленинградский проспект, 64, перед главным входом МАДИ
Торжественное открытие	08 декабря, 8:25 – 8:28	
Старт первого экипажа	08 декабря, 08:31	
Финиш первого экипажа (расчётный)	08 декабря, около 17:00	Московская область, около 100 км от МКАД
Публикация предварительных результатов	08 декабря, 21:00	Москва, Ленинградский проспект, 64, аудитории 337
Публикация итоговых результатов	08 декабря, 22:00	Москва, Ленинградский проспект, 64, аудитории 337
Награждение	08 декабря, суббота, 22:30	Москва, Ленинградский проспект, аудитории 335

2. СТАТУС, ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1 «Ралли МАДИ» 2018 года является неклассифицируемым XIX традиционным лично-командным автомобильным спортивным соревнованием по ралли третьей категории (любительское ралли).

2.2 Организатором ралли является Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ).


2.3 Оргкомитет:

Председатель оргкомитета	Геннадий Кустарев	И.о. ректора МАДИ
Члены оргкомитета	Александр Чубуков	Проректор МАДИ
	Лев Зиманов	Проректор МАДИ
	Алексей Солнцев	Факультет Автомобильный транспорт
	Андрей Фёдоров	Кафедра Физическое воспитание
	Роман Литвиненко	Факультет Автомобильный транспорт

2.4 Официальные лица:

Спортивный комиссар	Будет объявлен позднее		
Главный судья (Руководитель гонки)	Роман Литвиненко	Москва	Выпускник МАДИ
Заместитель Главного судьи по маршруту	Михаил Щукин	Москва	Выпускник МАДИ
Главный секретарь	Кристина Вискун	Москва	Выпускница МАДИ
Главный хронометрист	Юрий Хохлов	Москва	Выпускник МАДИ

2.5

	<p style="text-align: center;">Офицер по связи с участниками</p> <p style="text-align: center;">Роман Литвиненко</p> <p style="text-align: center;">916-408-47-81</p>
---	---

3. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1 Нормативными документами являются:

- Спортивный кодекс РАФ;
- ПДД РФ;
- настоящий Регламент и информационные бюллетени, издаваемые после начала Административных Проверок и являющиеся неотъемлемой частью Регламента.

Отмечается, что ранее выпущенные Правила Ралли 3-ей категории не имеют силы на данном соревновании.

3.2 Заявочные формы экипажа и команды размещены на сайте <http://www.rallymadi.ru/> и не выдаются организатором на Административных Проверках (АП).

3.3 На АП у экипажа проверяют документы, необходимые для участия в ралли, назначают стартовый номер, выдают комплект наклеек, который размещается на автомобиле в строгом соответствии с опубликованной схемой

3.4 После АП публикуется список заявленных экипажей и команд и ведомость явки на КВ-1(стартовое).

3.5 На КВ-1 экипаж получает Контрольную Карту (КК) и Дорожную Книгу (ДК), которая содержит Маршрутный Лист (МЛ) и легенду, а также условные обозначения, схемы движения и т.д. Вследствие изменений, возникших в процессе подготовки, организатор может вносить изменения в маршрут ралли в ходе соревнования, посредством бюллетеней, которые могут быть доведены до экипажей на любом контактном судейском пункте. Хотя бы один из членов экипажа обязан ознакомиться с бюллетенем под роспись.

3.6 В случае отказа в ходе ралли от дальнейшего участия экипажу необходимо максимально быстро сообщить об этом офицеру по связи с участниками (телефон указан в Регламенте и в ДК).

3.7 Ралли проходит по дорогам общего пользования, за исключением некоторых Дорожных Соревнований типа Слалом (СЛ) и Спринт-слалом (ССЛ).

3.8 Протяжённость дистанции около 300 км.

3.9 Предварительное ознакомление с трассой не предусмотрено.

3.10 Тарировочный участок публикуется на сайте <http://www.rallymadi.ru/> и выдается на АП.

3.11 В ДК даны ориентиры (перекрёстки, дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), достаточные для проезда по маршруту. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Обозначения и условные символы приведены в ДК. Смена покрытия в ДК не прописывается.

3.12 Когда экипаж приближается к перекрёстку, не указанному в ДК, он должен действовать следующим образом:

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения – двигаться по нему;
- если экипаж приближается по главной дороге (определяемой в соответствии с ПДД, даже если включены светофоры, а также в случае, если направление движения по ней обозначено только т. 8.13 ПДД), то продолжать движение по ней;
- в остальных случаях следует продолжать движение в наиболее прямом направлении. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1 и 5.15.2, то наиболее прямое направление определяется по ним.

3.13 В легенде могут использоваться «слепые» позиции без указания расстояния. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности, соответствующая ДК, со всеми указанными ориентирами.

3.14 В легенде могут присутствовать дорожные знаки, введенные организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны для выполнения участниками ралли. Такие знаки обозначаются пунктирной линией.

3.15 Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск, и несут полную ответственность, в случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) с их участием. Организатор, РАФ и Официальные лица не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. Ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

3.16 Движение по трассе ралли осуществляется каждым экипажем самостоятельно в рамках ПДД. Любое зафиксированное судьями нарушение ПДД влечёт как минимум спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством РФ). В любом случае участие в ралли не может

являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа. Расписание движения организатор выбирает исходя из возможности его выполнения без нарушения установленных скоростных режимов.

3.17 Обоим членам экипажа необходимо находиться в застегнутых шлемах как на всех Дополнительных Соревнованиях, так и в оговоренных маршрутными документами местах трассы.

3.18 Запрещена остановка между судейским щитом финиша дополнительного соревнования и щитом «STOP» при финише с ходу, если она не вызвана дорожной ситуацией или требованиями ПДД.

3.19 Судьи имеют право в целях безопасности взять для отметки у экипажа контрольную карту и попросить его немедленно покинуть зону контроля, но затем обязаны быстро принести Контрольную Карту с отметкой.

3.20 В любом месте трассы экипаж обязан остановиться у судейского щита с надписью «STOP» на красном фоне.

3.21 Перевозка пассажиров строго запрещена, за исключением участка трассы от КВ-1 до старта ДС-1 (расположенного на полигоне МАДИ). За нарушение данного пункта – исключение из ралли (Кроме случая, когда необходимо перевезти пострадавшего для оказания медицинской помощи).

3.22 Экипаж несёт полную ответственность за сохранность стартовых номеров и их читаемость (не забывая периодически очищать их). В случае невозможности идентифицировать стартовый номер, экипажу будет засчитан пропуск бесконтактных судейских пунктов.

3.23 Все судейские пункты открываются минимум за 10 минут до расчетного времени явки первого экипажа, и закрываются минимум через 10 минут после расчетного времени явки последнего экипажа. Если экипаж не получил отметку на каком-либо судейском пункте, по причине того, что пункт ещё не открылся, или уже закрылся, экипажу засчитывается пропуск данного судейского пункта.

3.24 На трассе ралли могут применяться скрытые пункты контроля времени, контроля прохождения и скрытые пункты контроля ПДД, не обозначенные ни в ДК, ни на местности.

4. ЗАЧЕТЫ. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ. АП

4.1. Устанавливаются следующие личные зачеты:

- абсолютный личный зачет для всех экипажей;
- «Студент МАДИ» - один или оба члена экипажа являются учащимися МАДИ, оба не достигли 26-ти летнего возраста на день ралли.
- «Выпускник МАДИ» - один или оба члена экипажа являются выпускниками МАДИ.

4.2. Экипаж, в котором один водитель является учащимся, а другой – выпускником МАДИ, может выбрать только один зачёт.

4.3 При прохождении АП экипажи предъявляют:

- заполненную заявочную форму экипажа;
- водительское удостоверение первого водителя (можно предоставить в электронном виде);
- свидетельство о регистрации транспортного средства
- полис ОСАГО, действующий в день ралли (можно предоставить в электронном виде);
- документы учащегося или выпускника МАДИ (для отнесения к соответствующим зачетам).

4.4 До окончания АП разрешается замена второго водителя. До окончания ТИ разрешается замена заявленного автомобиля.

4.5 Устанавливается максимальное количество стартующих экипажей – 100.

4.6 Экипажи, заявленные в списке предварительной регистрации, обязаны явиться на АП до 20:00, после этого времени свободные номера могут быть распределены на усмотрение организатора.

4.7 Иногородние экипажи могут пройти АП 08 декабря по предварительному согласованию с организатором. Фотографии всех требуемых документов необходимо выслать организатору до 04 декабря.

4.8 Организатор вправе отказать в приеме заявки любому экипажу.

5. АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.1 К участию в ралли допускаются легковые автомобили категории «В», габаритной высотой не более 2,3 м, имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД.

5.2 Разрешается использование шин, допущенных для дорог общего пользования, что подтверждается знаком российской сертификации «РСТ» или международной сертификации (буква Е и цифры в общем круге). Шины должны соответствовать законодательным требованиям по степени износа и сезонности.

5.3 Предметы, находящиеся в салоне и багажнике автомобиля, должны быть по возможности закреплены и не представлять опасности для экипажа и третьих лиц.

5.4 На автомобиле силами участника должны быть размещены наклейки (стартовые номера, эмблемы ралли и обязательная реклама), выданные организатором на АП. Экипаж несет ответственность за сохранность наклеек.

5.5 Опоздание на ТИ penalизируется. Если экипаж не успевает явиться на ТИ до окончания работы данного судейского пункта, экипаж до старта не допускается.

5.6 Предстартовый осмотр автомобилей не предусматривается, но автомобиль может быть проверен на соответствие требованиям в любом месте трассы, на судейском пункте, обозначенном щитом с буквами «ТИ».

Автомобиль может быть проверен на исправность:

- ремней безопасности;
- крепления аккумулятора;
- всех внешних световых приборов;
- звукового сигнала;
- стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек;
- соответствие шин законодательным требованиям;

и проконтролирован на наличие:

- огнетушителя;
- аптечки;
- знака аварийной остановки;
- шлемов автомобильного или мотоциклетного типа;
- таблички “SOS \ OK” размером не менее 21 см x 29,7 см (формат А4) на твердой основе, с одной стороны которой должен быть красный знак «SOS», а с обратной – зеленый знак «OK».

5.7 Для более объективного рассмотрения претензий экипаж имеет право предъявить запись видеокамеры (видеорегиистратор). Обеспечение возможности просмотра видеоматериала является обязанностью экипажа. Системное время прибора рекомендуется синхронизировать с официальным временем ралли.

5.8 Запрещается сопровождение Экипажей посторонними автомобилями на трассе ралли.

6. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

6.1 Межстартовый интервал в ралли – 1 минута.

6.2 Время судейских часов является официальным. Главный хронометрист размещает поверочные часы на КВ-1. Сверка судейских часов в ходе ралли проводится перед первым и после последнего экипажа. Экипаж имеет право сверить часы на любом контактном судейском пункте.

6.3 Ралли проводится по системе изменяемого расписания (далее – ИР).

Система изменяемого расписания (ИР) означает соблюдение заданной в МЛ нормы времени между отметками на последовательных КВ или иных пунктах, от которых отсчитывается норма времени на дорожном секторе.

6.4 Дорожные соревнования заключаются в последовательной явке на все судейские пункты (как дорожных, так и дополнительных соревнований) и соблюдении ПДД. Явка на судейский пункт говорит о том, что экипаж достиг данной точки маршрута и движется далее. В этом случае явка на любой ранее пропущенный пункт пенализируется.

6.5 Пункты КВ могут отсутствовать на местности. В таком случае считается, что они находятся там, где указано в маршрутных документах, а экипажу засчитано идеальное расчетное время явки на данный пункт.

6.6 К дорожным соревнованиям добавляется точный и своевременный проезд по заданному легендой обязательному маршруту, что дополнительно контролируется судейскими пунктами, не указанными в ДК, в частности пунктами внезапного контроля времени (ВКВ) и внезапного контроля прохождения (ВКП).

6.7 Судьи вносят в КК и судейский протокол время отметки и значащие факты. Члены экипажа обязаны следить за правильностью заполнения КК, а письменное возражение выразить в виде заявления на последнем судейском пункте в течение 30 минут после своего финиша.

6.8 Пенализируется отсутствие отметки в КК на каждом контактном судейском пункте – КВ, КП, ВКВ, ВКП, ТИ, старте ДС и на месте отметки после финиша ДС, обозначенном судейским щитом с надписью «STOP», если иное не указано в дорожной книге.

6.9 Отметка времени на КВ производится по моменту подачи КК судьям. Разрешается въезд на КВ в предшествующую минуту. В случае, когда экипаж прибыл в зону, но не подаёт КК, судьи отмечают время появления автомобиля в зоне контроля. В случае, если въезд в зону контроля занят другими автомобилями, один из членов экипажа может подойти к судьям пешком, чтобы отметить время прибытия в КК.

6.10 Отметка времени на пункте ВКВ производится по моменту подачи КК судьям. Запрещается резкое снижение скорости, изменение направления движения или остановка в пределах видимости перед пунктом ВКВ, не связанные с требованиями ПДД или маршрутных документов. В случае такого нарушения судьи записывают время появления экипажа в зоне контроля.

6.11 После получения отметки на судейском пункте экипаж обязан незамедлительно покинуть зону контроля.

6.12 На любом судейском пункте в КК либо в судейский протокол, может вноситься запись о проведённом контроле ПДД, осуществляемом судьями факта. Список таких судейских пунктов заранее не публикуется.

6.13 При расчёте расписания явки на КВ и ВКВ используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.

6.14 Часть маршрута ралли между двумя последовательно расположенными судейскими пунктами КВ называется дорожным сектором.

6.15 На дорожном секторе экипаж обязан соблюдать заданную среднюю скорость. Контроль опережения осуществляется на ВКВ. Пункты ВКВ не располагаются на участках дорог, имеющих две и более полосы, обозначенных в соответствии с ПДД, для движения в данном направлении. Экипаж не penalизируется, если получает отметку на ВКВ с опозданием, либо точно по расписанию, либо опередив расписание в пределах льготы. Льгота на опережение предоставляется в соответствии с таблицей:

Расчетное время в пути до пункта ВКВ	Льгота на опережение
от 0:01 до 0:10 (включительно)	1 минута
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2 минуты
и т.д.	

6.16 В любом месте трассы ралли может применяться нейтрализация, т.е. указанный в Маршрутном листе и Дорожной книге перерыв в движении. Экипажу предписывается, соблюдая ПДД, выполнить остановку или стоянку в том месте, где назначена нейтрализация. Время нейтрализации входит в норму времени прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём.

6.17 Старт Дополнительного Соревнования (ДС) может быть совмещен с КВ, либо не совмещен. В первом случае экипажу на КВ назначается время старта на ДС (не менее, чем через три минуты после отметки на КВ). Во втором случае экипаж самостоятельно выбирает время старта.

6.18 При совмещении КВ со стартом ДС расчет времени на следующий КВ выполняется от фактического времени старта на ДС. В случае, если на старте ДС, совмещенном с КВ, образовывается очередь, и невозможно принять старт в назначенную минуту, экипаж должен стартовать в порядке общей очереди. Отклонение назначенного времени старта на ДС от фактического в таком случае не penalизируется.

Если очередь образовалась на старте ДС, не совмещенного с КВ, экипаж имеет право попросить у судьи поставить время готовности экипажа к старту (время явки на старт). Разница времён явки и фактического старта называется Судейской Задержкой. В случае опоздания экипажа на следующий пункт КВ из его penalизации за опоздание будет вычтено время Судейской Задержки.

6.19 На ДС с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» - максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных организатором и указанных в дорожной книге.

Временные знаки ограничения скорости, идентифицируемые по жёлтому полю знака, обязательны к выполнению, но не учитываются в расчете норматива времени на ДС.

Старт такого ДС производится «с места» или «с хода», финиш – «с хода», без остановки и без отметки. Расположение финиша РД в дорожной книге не указывается. Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш РД penalизируется. Результатом на таком ДС является разница между временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Penalизируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью 0.1 секунды.

В любом месте дистанции ДС типа РД или РДС может применяться Промежуточный финиш (ПФ). Судейские пункты «Промежуточный финиш» (финишный флаг на желтом фоне) являются бесконтактными, остановка на них запрещена.

Дополнительные соревнования типа РД могут быть организованы в виде расположенных последовательно участков соответствующих однотипных ДС с бесконтактным финишем/стартом. При этом финиш предыдущего ДС одновременно является стартом следующего. Такой вид ДС обозначается в маршрутных документах как РДС (РД сочлененный).

Результат на каждом сочлененном участке (участке между двумя последовательно расположенными пунктами контроля «Старт/Финиш») определяется так же, как результат на ДС соответствующего типа, при этом время финиша предыдущего участка Сочлененного ДС является временем старта следующего.

6.20 ДС типа Слалом (СЛ) представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Спринт-слалом (ССЛ) представляет собой движение между искусственными и естественными ограничителями по определенной схеме. Такие схемы могут быть опубликованы в дорожной книге ралли или на старте ДС. Экипаж, отклонившийся от схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может возвратиться в последнюю правильно пройденную точку схемы движения и затем продолжить движение по трассе ДС согласно схеме. В этом случае Экипажу не начисляется penalизация за нарушение схемы движения.

6.21 Старт СЛ производится «с места», Финиш – «с хода» с последующей остановкой на судейском пункте «Стоп». Старт ССЛ производится «с хода», Финиш – «с хода».

6.22 Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе СЛ или ССЛ эвакуируется принудительно.

6.23 При старте «с места» судья ведёт обратный отсчёт времени голосом: 30-15-10 секунд до старта, а последние 5 секунд загибанием пальцев, стартовая команда даётся взмахом руки вверх из горизонтального положения. Отмена старта – плавное опускание судьёй руки вниз. После подачи стартовой команды экипаж обязан покинуть Зону контроля в течении 20 секунд. При старте «с хода» экипаж проезжает мимо судей старта без остановки.

6.24 ДС типа Режимная гонка (РГ). Аналогичен ДС типа РД за тем исключением, что известно место финиша и установлен временной норматив прохождения дистанции. Пенализуется отклонение от норматива.

6.25 ДС типа Режимный участок (РУ). Аналогичен ДС типа РГ за тем исключением, что разрешается опередить норматив в пределах ПДД.

6.26 Дополнительные соревнования типа РУ и РГ могут быть организованы в виде расположенных последовательно участков соответствующих однотипных ДС с бесконтактным финишем/стартом. При этом финиш предыдущего ДС одновременно является стартом следующего. Такой вид ДС обозначается в маршрутных документах как РУС (РУ сочлененный), РГС (РГ сочлененный).

Результат на каждом сочлененном участке (участке между двумя последовательно расположенными пунктами контроля «Старт/Финиш») определяется так же, как результат на ДС соответствующего типа, при этом время финиша предыдущего участка Сочлененного ДС является временем старта следующего.

6.27 Определяется зона действия знака 3.24.



7. ЗОНЫ КОНТРОЛЯ И ШИТЫ

7.1 Зона контроля судейского пункта начинается с первого по ходу движения судейского щита (жёлтого или красного) с рисунком в виде часов (контроль времени), печати (контроль прохождения), стартового или финишного флага (на дополнительных соревнованиях) и заканчивается щитом «конец ограничений», кроме ТИ, ВКВ и ВКП. В ширину Зона контроля занимает одну полосу попутного направления. В случае отсутствия на местности щитов начала или конца Зоны контроля её длина определяется в соответствии с Приложением 2 к Регламенту.

7.2 В Зоне контроля действует режим «закрытого парка», т.е. запрещены любые сервисные работы с автомобилем (открытие капота, ремонт, заправка и т.д.).

7.3 В любом месте трассы ралли экипаж обязан остановиться у судейского щита с надписью «STOP» на красном фоне и следовать указаниям судей.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ. ЗАЯВЛЕНИЯ.

8.1 Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Пенализация выражается в часах, минутах, секундах и их долях.

8.2 Лучшие места в абсолютном личном зачёте определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, показавший лучшую сумму результатов слаломов, при новом равенстве лучшую сумму результатов спринт-слаломов, при новом равенстве лучшую сумму результатов режимных гонок. Места в зачётах «студент» и «выпускник» среди экипажей, отнесённых к ним, распределяются тем же способом.

8.3 Результат команды равен сумме штрафных времён 2-го и 3-го экипажей команды по итогам ралли в абсолютном зачёте. Команда, не получает зачёта, если финишировали менее трех экипажей.

8.4 Лучшее место получает команда с меньшей суммой времён. При равенстве преимущество имеет команда меньшей численности, при новом равенстве преимущество получает команда, в которой экипаж зачёта «студент» имеет лучшее место, далее сравнивается экипаж зачёта «выпускник».

8.5 В случае несогласия экипажа с его результатами, экипаж имеет право подать заявление на имя Главного судьи. Заявления передаются через Офицера по связи с Участниками до момента вывешивания окончательных результатов. После опубликования окончательных результатов никакие заявления и протесты не принимаются.

8.6. Заявления, касающиеся несогласия экипажа с действиями судей и движения по маршруту ралли принимаются в течении 30 минут после финиша экипажа Офицером по связи с Участниками, Руководителем гонки, Спортивным комиссаром либо финишным пунктом КВ.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1 Организатор награждает экипажи:

- занявшие первое, второе и третье места в абсолютном личном зачёте.
- занявшие первое, второе и третье места в зачёте «Студент МАДИ».
- занявшие первое, второе и третье места в зачёте «Выпускник МАДИ».

9.2 Организатор награждает команду-победительницу и команды-призёры.

9.3 Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные номинации.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Нарушение:	Пенализация, сек.:
Отсутствие отметки о прохождении ТИ	Отказ в старте
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений или записей самими участниками	Исключение
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов, буксировка или толкание автомобиля	Исключение (на усмотрение СК)
Утеря одного или обоих стартовых номеров	Исключение (на усмотрение СК)
Несоблюдение схемы расклейки	60 за каждую наклейку
Опоздание или опережение времени явки на ТИ в пределах её работы	60
Опережение на пункт КВ	60 за каждую минуту
Опоздание на пункт КВ без учёта судейской задержки	60 за каждую минуту, но не более 600
Опережение времени явки на пункт ВКВ (сверх льготы)	60 за каждую минуту
Пропуск финишного пункта КВ	Исключение
Пропуск стартового пункта КВ	Отказ в старте
Опоздание на совмещённый старт ДС по вине экипажа	60 за каждую минуту
Пропуск судейского пункта или нарушение последовательности прохождения (за исключением пункта Финиш-Старт РДС)	900 за каждый случай
Пропуск или нарушение последовательности прохождения судейского пункта Финиш-Старт РДС	1800
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями	300 за каждый случай
Остановка на бесконтактном судейском пункте	600 за каждый случай
Неисправности, выявленные на ТИ	60 за каждый случай
Неисправности, выявленные на ТИ, влияющие на безопасность	Исключение (на усмотрение СК)
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов ПФ, Финиш, Финиш-Старт ДС	600 за каждый случай
Опоздание или опережение на каждом пункте контроля ДС типа РД, РДС, РГ, РГС	1 за каждую секунду отклонения, но не более 600
Опоздание на каждом пункте контроля ДС типа РУ, РУС	1 за каждую секунду опоздания, но не более 600
Нахождение на трассе ДС типа Слалом	0.3 за каждую 0.1 секунды
Нахождение на трассе ДС типа Спринт-Слалом	3 за каждую секунду
Нарушение схемы ДС типа Слалом	300
Нарушение схемы ДС типа Спринт-Слалом	1800
Задевание конуса на трассе СЛ и ССЛ	5 за каждый
Фальстарт	60
Не соблюдение требований безопасности относительно шлемов на любом ДС	300 за каждого члена экипажа в каждом зафиксированном случае
Неспортивное поведение	На усмотрение СК

Знаки зон контроля и примерные расстояния между судейскими щитами (движение слева направо), знаки расположены справа от траектории движения:

