



# Ралли ДОРОГАМИ ПОБЕДЫ

**РЕГЛАМЕНТ**

**-НАМИ-**

17 мая 2025 года

**I. Программа ралли**

<b>Мероприятие</b>	<b>Дата и время</b>	<b>Место или адрес</b>
Начало подачи предварительных заявок (электронная АП)	22 апреля, 22:00	Дистанционно. rallymadi@mail.ru
Окончание приема предварительных заявок	11 мая, 23:00	Дистанционно. rallymadi@mail.ru
Административные проверки (АП)	14 мая, 17:00 – 21:00	НАМИ, Автомоторная 2
Публикация списка заявленных участников, ведомости явки на КВ-1	16 мая, 12:00	Группа в мессенджере WhatsApp
Административные проверки для иногородних участников	16 мая, 11:00 – 17:00	По согласованию с экипажами
<b>17 мая, суббота (запасная дата 18 мая, воскресенье)</b>		
Брифинг с участниками	8:05 – 8:10	НАМИ, Автомоторная 2
Торжественное открытие	8:11 – 8:45	
Старт первого экипажа	09:01	
Финиш первого экипажа (расчётно)	около 15:00	Московская область. Около 70 км от МКАД.
Публикация предварительных результатов	17:00	Группа в мессенджере WhatsApp
Публикация итоговых результатов	17:30	Группа в мессенджере WhatsApp
Награждение	18:00	Будет объявлено 17 мая

## II. Официальная часть

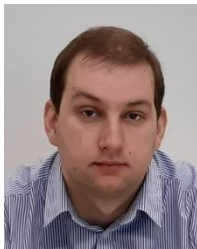

**2.1** Ралли «Дорогами Победы» 2025 года является неклассифицируемым традиционным лично-командным автомобильным спортивным соревнованием по ралли третьей категории (дорожное ралли).


**2.2** Организатором ралли является группа энтузиастов при поддержке Государственного научного центра ФГУП НАМИ.

**2.3** Организационный комитет:

Члены оргкомитета	Сергей Симонов	Реставратор ретро автомобилей, коллекционер
	Ирина Сергеева	Генеральный директор УАЗ-МАДИ
	Роман Литвиненко	Организатор автоспортивных соревнований, энтузиаст автомобильного спорта

**2.4** Официальные лица:

Спортивный комиссар	 Александр Капустин	Москва
Главный судья (Руководитель ралли)	 Роман Литвиненко	Ивантеевка
Заместитель Главного судьи по маршруту	Сергей Чернышов	Москва
Главный секретарь	Татьяна Авдеева	Москва
Главный хронометрист	Екатерина Столянкова	Мытищи
Руководитель компьютерной группы	Алексей Курилин	Смоленск

	<p style="text-align: center;">Судья при участниках (обращаться по вопросам о соревновании)</p> <p style="text-align: center;">Татьяна Авдеева RUS, D</p> <p style="text-align: center;">916-102-44-70</p>
---	--

2.5 Официальное табло информации - группа «Ралли «Дорогами Победы» в мессенджере WhatsApp.

### III. Административная часть

**3.1** Устанавливаются зачеты (награждаются три лучших в зачёте):

«Абсолютный» - личный зачет для всех экипажей;

«Студент» - один или оба члена экипажа являются учащимися ВУЗа, оба не достигли 26-ти летнего возраста на день ралли.

«Сотрудник НАМИ» - один или оба члена экипажа являются сотрудниками НАМИ;

«Выпускник МАДИ-Сотрудник НАМИ» - один или оба члена экипажа являются выпускниками МАДИ и сотрудниками НАМИ;

«Выпускник МАДИ» - один или оба члена экипажа являются выпускниками МАДИ.

Помимо абсолютного зачёта экипаж может быть заявлен только в одном зачёте.

«Командный» - для команд численностью от трёх до пяти экипажей.

**3.2** Устанавливаются номинации (награждается лучший в номинации):

«Быстрая классика ралли» – экипажи выступающие на заднеприводных автомобилях базовая модель которых разработана в СССР.

«Лучший дебют на ралли» - первое выступление в ралли среди зачёта «Абсолютный».

«Девушка-водитель» - первый водитель – девушка.

«Девушка-штурман» - второй водитель – девушка.

**3.3** Устанавливаются стартовые взносы для экипажей и команд:

Категория	Сумма (руб.)
За экипаж в абсолютном зачете	10000
За экипаж в зачете «Выпускник МАДИ»	9000
За экипаж в абсолютном зачете если в его составе есть учащийся ВУЗа	7000
За экипаж не из Москвы и Московской области	7000
За экипаж в зачете «Сотрудник НАМИ»	6000
За экипаж в зачете «Выпускник МАДИ - Сотрудник НАМИ»	6000
За экипаж в зачете «Студент»	5000
За экипаж, первым водителем в котором является инвалид с нарушением функций опорно-двигательного аппарата	4000
За команду	3000
За команду, состоящую только из участников зачета «Сотрудник НАМИ», «Выпускник МАДИ - Сотрудник НАМИ» и «Студент»	2000

**3.4** При прохождении электронной Административной проверки (АП) экипажи отправляют на e-mail: [rallymadi@mail.ru](mailto:rallymadi@mail.ru) одним письмом с темой «заявка Фамилия 1-го водителя»:

- а) заполненную заявочную форму экипажа с анкетой (её нужно скачать с сайта rallymadi.ru). В заявке можно указать желаемый стартовый номер(а).
- б) водительское удостоверение первого водителя (только лицевая сторона).
- в) свидетельство о регистрации транспортного средства (только сторона с данными об автомобиле).
- г) полис ОСАГО, действующий в день ралли.
- д) документы обучающегося, выпускника МАДИ, сотрудника НАМИ.
- е) две страницы паспорта (ФИО и прописка) для каждого члена экипажа.
- ж) страховка от травм и несчастных случаев при занятиях автоспортом для каждого члена экипажа, действительная на день ралли.
- з) данные для определения категории (смотри пункт 3.8).

**3.5** После прохождения дистанционной АП предварительная заявка экипажа появляется на сайте rallymadi.ru. Стартовый номер определяется организатором. Стартовые номера с 1-го по 10-й распределяются организатором. Командная заявка подаётся до окончания АП.

**3.6** Замена второго водителя и замена заявленного автомобиля после окончания АП допускается до 0 часов 16 мая при согласовании с Руководителем ралли.

**3.7** Устанавливается максимальное количество стартующих экипажей – 80. При превышении данного количества организатор принимает персональное решение о принятии заявки экипажа.

**3.8** Каждому участнику на АП определяется Категория на основании которой задаются средние скорости на дополнительных соревнованиях. Категория присваивается на административной проверке согласно технических характеристик автомобиля. В случае нетипичности технических характеристик право определения категории принадлежит спортивному комиссару или руководителю ралли.

Пункт	Характеристики авто/электромобиля (привод, мощность (л.с.))	Категория	Обозначение для задаваемой в ДК средней скорости для категории
3.8.0	Полный, более 140 Масса менее 1600 кг	Спорт	<b>Т</b>
3.8.1.	Полный, более 140 Передний, более 160 Задний, более 160	Высокая	<b>В</b>
3.8.2.	Задний, менее 110 Передний, менее 65	Низкая	<b>Н</b>
3.8.3.	Любой автомобиль, кроме указанных в пп. 3.8.1, 3.8.2.	Средняя	<b>С</b>

**3.9** По предварительному согласованию с организатором иногородние экипажи могут оплатить стартовый взнос и получить комплект наклеек строго до дня соревнования.

**3.10** Организатор вправе отказать в приёме заявки любому экипажу.

**3.11** На АП оплачиваются стартовые взносы и выдаётся комплект наклеек на автомобиль, которые размещаются на кузове в строгом соответствии со схемой расклейки

(публикуется на АП). По решению руководителя ралли экипаж или команда могут быть освобождены от уплаты стартового взноса частично или полностью.

**3.12** Тарировочный участок, заявочные формы экипажа и команды размещены на сайте rallymad.ru. Выдача этих документов на АП не предусмотрена.

## IV. Допускаемые автомобили

**4.1** К участию в ралли допускаются легковые автомобили и электромобили категории «В», имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД РФ.

**4.2** Разрешается использование шин, допущенных для дорог общего пользования. Шины должны соответствовать законодательным требованиям по степени износа и сезонности.

**4.3** Предметы, находящиеся в салоне и багажнике автомобиля, должны быть по возможности закреплены и не представлять опасности для экипажа и третьих лиц.

**4.4** Предстартовый осмотр автомобилей не предусматривается, но автомобиль может быть проверен на соответствие требованиям на судейском пункте, обозначенным щитом с буквами «ТИ».

Автомобиль может быть проверен на исправность:

- ремней безопасности;
- всех внешних световых приборов;
- звукового сигнала;
- стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек;
- соответствие шин законодательным требованиям;

и проконтролирован на наличие:

- огнетушителя содержащего не менее 2 кг огнегасящего состава (с неистекшим сроком годности)
- аптечки;
- знака аварийной остановки;
- шлемов автомобильного или мотоциклетного типа;
- таблички “SOS \ OK” размером не менее 21 см x 29,7 см (формат А4) на твердой основе, с одной стороны которой должен быть красный знак «SOS», а с обратной – зеленый знак «OK» (выдается вместе с Дорожной книгой).

**4.5 В случае вылета с трассы или вынужденной остановки Вы обязаны немедленно выставить знак аварийной остановки по направлению движения участников ралли на той стороне дороги где расположен Ваш автомобиль и расположить на автомобиле табличку либо **SOS**, либо **OK** на видном месте!**

## V. Описание соревнования

**5.1** Нормативными документами являются:

- Спортивный кодекс РАФ;
- ПДД РФ;

- Правила организации и проведения дорожных ралли 2025 года (Правила), опубликованные на сайте rallymadi.ru
- настоящий Регламент и информационные бюллетени, издаваемые после начала Административных Проверок и являющиеся неотъемлемой частью Регламента.

**5.2** На КВ-1 экипаж получает Контрольную Карту (КК) и Дорожную Книгу (ДК), которая содержит Маршрутный Лист (МЛ) и легенду, а также условные обозначения, схемы движения и т.д. Вследствие изменений, возникших в процессе подготовки, организатор может вносить изменения в маршрут ралли в ходе соревнования, посредством бюллетеней, которые могут быть доведены до экипажей на любом контактном судейском пункте. Один из членов экипажа обязан ознакомиться с бюллетенем под роспись.

**5.3** В случае отказа в ходе ралли от дальнейшего участия экипажу необходимо максимально быстро сообщить об этом Судье при участниках.

**5.4** Ралли проходит по дорогам общего пользования, за исключением Дорожных Соревнований типа Спринт (СП).

**5.5** Протяжённость дистанции около 205 км. Покрытие: асфальт 96%, гравий 3%, плиты менее 1%.

**5.6** Предварительное ознакомление с трассой не предусмотрено. Для дополнительных соревнований типа Спринт проводимых на территории Центра испытаний НАМИ в группе WhatsApp будет выложена видеозапись проезда ДС судейским автомобилем.

**5.7** Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск, и несут полную ответственность, в случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) с их участием. Организатор, РАФ и Официальные лица не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. Ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

Движение по трассе ралли осуществляется каждым экипажем самостоятельно в рамках ПДД. Любое зафиксированное судьями нарушение ПДД влечёт как минимум спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством РФ). В любом случае участие в ралли не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа. Расписание движения организатор выбирает исходя из возможности его выполнения без нарушения установленных скоростных режимов.

**5.8** Перевозка пассажиров строго запрещена (кроме случая, когда необходимо перевезти пострадавшего для оказания медицинской помощи).

**5.9** Экипаж несёт полную ответственность за сохранность стартовых номеров и их читаемость (не забывайте периодически очищать их). В случае невозможности идентифицировать стартовый номер, экипажу будет засчитан пропуск бесконтактных судейских пунктов.

**5.10** Запрещена фото и видеосъёмка на территории НАМИ и Центра испытаний НАМИ (автополигона). Пенализация – исключение из итогового протокола ралли.

## VI. Движение по дистанции

6.1 Межстартовый интервал в ралли – 1 минута.

6.2 Ралли проводится по системе изменяемого расписания.

6.3 Время судейских часов является официальным и выставляется по сайту time100.ru. Проверочные часы для участников не предусмотрены. Сверка судейских часов в ходе ралли проводится перед первым и после последнего экипажа. Экипаж имеет право сверить часы на любом контактном судейском пункте.

6.4 Дорожные соревнования заключаются в последовательной явке на все судейские пункты (как дорожных, так и дополнительных соревнований) и соблюдении ПДД. Явка на судейский пункт говорит о том, что экипаж достиг данной точки маршрута и движется далее. В этом случае явка на любой ранее пропущенный пункт penalizруется.

6.5 Пункты КВ могут отсутствовать на местности. В таком случае считается, что они находятся там, где указано в маршрутных документах, а экипажу засчитывается идеальное расчетное время явки на данный пункт.

6.6 Когда экипаж приближается к перекрёстку, не указанному в ДК, он должен действовать следующим образом в порядке приоритета (отличается от п.5.5.11 Правил):

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения – двигаться по нему (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешенное направление движения);

- если экипаж приближается по главной дороге (определяемой в соответствии с ПДД, даже если включены светофоры, а также в случае, если направление движения по ней обозначено только т. 8.13 ПДД), то продолжать движение по ней;

- если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, гравий, плиты и т. д.) то продолжить движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;

- в остальных случаях следует продолжать движение в наиболее близком к прямому направлении. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках.

При движении по дистанции ралли экипажи не должны заезжать в жилые зоны обозначенные знаком 5.21 «жилая зона», в ворота, под открытые шлагбаумы, если это не оговорено маршрутными документами.

В легенде могут использоваться «слепые» позиции без указания расстояния. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности, соответствующая ДК, со всеми указанными ориентирами.

В легенде могут присутствовать дорожные знаки, введенные организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны для выполнения участниками ралли. Такие знаки в дорожной книге обведены пунктиром.

6.7 В ДК даны ориентиры (перекрёстки, дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), достаточные для проезда по маршруту. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Обозначения и условные символы приведены в ДК. **Смена покрытия дороги в ДК прописывается. Позиция в дорожной книге описывает либо конфигурацию дорог на перекрёстке, либо движение в**



соответствии с разметкой на перекрёстке, либо манёвр (поворот, разворот перестроение) который необходимо предпринять в данной точке.

**6.8** Все судейские пункты открываются минимум за 10 минут до расчетного времени явки первого экипажа, и закрываются минимум через 10 минут после расчетного времени явки последнего экипажа. Если экипаж не получил отметку на каком-либо судейском пункте, по причине того, что пункт ещё не открылся, или уже закрылся, экипажу засчитывается пропуск данного судейского пункта.

**6.9** Оба члена экипажа обязаны находиться на всех дополнительных соревнованиях (ДС) типа Спринт в застегнутых шлемах (автомобильного или мотоциклетного типа). Контроль осуществляют судьи ДС.

**6.10** В любом месте трассы экипаж обязан остановиться у судейского щита с надписью «STOP» на красном фоне.

**6.11** На трассе ралли могут применяться скрытые контрольные пункты (СКП): контроля прохождения и времени прохождения и скрытые пункты контроля ПДД, не обозначенные ни в ДК, ни на местности. Отсутствие в протоколе записи о прохождении экипажа пенализируется как пропуск судейского пункта. Заявления участников по факту отсутствия в протоколе СКП отметки о прохождении пункта рассматриваются только в случае предоставления участником видеозаписи, сделанной в соревнующемся автомобиле.

**6.12** Внезапный контроль времени (ВКВ) – описан в п.5.9.3 Правил. Уточняется, что временем явки на ВКВ является время появления экипажа в зоне видимости судейского поста ВКВ.

**6.13** Судьи вносят в КК и судейский протокол время отметки и значащие факты. Члены экипажа обязаны следить за правильностью заполнения КК.

**6.14** Отметка времени на КВ производится по моменту подачи КК судьям. Разрешается въезд на КВ в предшествующую минуту. В случае, когда экипаж прибыл в зону, но не подаёт КК, судьи отмечают время появления автомобиля в зоне контроля. В случае, если въезд в зону контроля занят другими автомобилями, один из членов экипажа может подойти к судьям пешком, чтобы отметить время прибытия в КК.

**6.15** При расчёте расписания явки на КВ и ВКВ используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 11 часов 11 минут 00 секунд до 11 часов 11 минут 59 секунд считается как 11 часов 11 минут.

**6.16** Нейтрализация – описана в п.5.5.13 Правил.

**6.17** Судейские пункты стартов ДС на данном соревновании работают бесконтактно и проходятся «с хода». В связи с этим понятие «Судейская задержка» на данном соревновании не применяется. Старт на ДС расположенных на автополигоне по команде судьи либо «с места», либо «с хода». Норма времени на дорожный сектор проходящий по автополигону задана с учётом возможной судейской задержки.

**6.18** На соревновании могут применяться ДС типа:

- Режимный участок (РУ) (п.5.11.3 Правил);
- Режимная Гонка (РГ) (п.5.11.4 Правил);
- Слалом (п.5.11.5 Правил). Финиш «базой» на Слаломе (п.5.10.7.3 Правил);

- Спринт. Правила проведения аналогичны Слалому. На дистанции Спринта помимо искусственных ограничителей (движимые ограничители, например конусы) присутствуют естественные ограничители (недвижимые ограничители, например бордюры, гардрейлы и т.д.).

**Средние скорости на ДС могут задаваться с учётом Категории.**

**6.19** Спринт (СП) представляет собой движение между искусственными и естественными ограничителями по определенной схеме. Схемы будут опубликованы в дорожной книге ралли или на старте ДС.

**6.20** Старт Спринта производится «с хода» после команды Судьи старта, финиш – «ходом» с возможной последующей остановкой на судейском пункте «Стоп». Моментом старта на Спринте считается прохождение стартового створа (между двух щитов с изображением стартового флага на красном фоне).

Моментом финиша на Спринте считается прохождение финишного створа (между двух щитов с изображением финишного флага на красном фоне).

**6.21** Пенализацией экипажа на ДС типа Спринт является разница между собственным временем нахождения на ДС типа Спринт и лучшим временем в Категории.

**6.22** Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе СП по решению судей ДС либо эвакуируется принудительно, либо остаётся на трассе.

**6.23** На дорожном секторе КВ-3 – КВ-4 запланирован Ренорминг (глава II Правил). Время явки на КВ-4 будет назначено судьями КВ-3.

**6.24** Определяется зона действия знака 3.24.

Действие знака ограничения скорости (3.24) отменяется следующими знаками:



## VII. РЕЗУЛЬТАТЫ. ЗАЯВЛЕНИЯ

**7.1** Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Пенализация выражается в часах, минутах, секундах и их долях.

**7.2** Лучшие места в зачётах определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, показавший меньшую сумму результатов Спринтов. При новом равенстве преимущество у экипажа на менее мощном автомобиле.

**7.3** Результат команды равен сумме результатов 2-го и 3-го экипажей команды по итогам ралли в абсолютном зачёте. Команда, не получает зачёта, если финишировали менее трех экипажей.

**7.4** Лучшее место получает команда с меньшей суммой. При равенстве преимущество имеет команда меньшей численности, при новом равенстве сравниваются результаты 1-х экипажей команд.

**7.5** Заявления подаются:

На обстоятельства, возникшие в течение соревнования, - судьям финишного КВ (не позже чем через 10 минут после финиша экипажа на этом КВ).

На результаты соревнования – не позднее 15 минут после публикации предварительной Общей классификации. Заявление подаётся на имя Главного судьи. **Фото заявления присылаются на почту rallymadi@mail.ru.** После опубликования окончательных результатов никакие заявления и протесты не принимаются.

**7.6 Не принимаются заявления: на описание позиций в ДК; на помехи в движении экипажу вызванные либо движением других участников соревнования, либо другими участниками дорожного движения (кроме затора, блокировки трассы).**

**7.7** Для более объективного рассмотрения претензий экипаж имеет право предъявить запись видеокамеры (видеорегистратора), установленного на борту соревнующегося автомобиля. Обеспечение возможности просмотра видеоматериала является обязанностью экипажа. Системное время прибора рекомендуется синхронизировать с официальным временем ралли.

**7.8** Заявитель вправе подать Протест против решения Руководителя гонки, против классификации или против действий судей на трассе, действий других участников или экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящему Регламенту. Протест должен содержать ссылку на конкретные нарушения с указанием пунктов регламентирующих документов. Протест может сопровождаться видеозаписью (в соответствии с п. 7.7). **Протест на нарушения, возникшие в ходе соревнования, должен подаваться не позже 30 минут после финиша экипажа. Протест на решение Руководителя ралли подаётся не позже 15 минут после публикации предварительной Общей классификации. (Фото протеста присылаются на почту rallymadi@mail.ru)** и сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого составляет 25000 рублей. В случае отклонения Протеста денежный залог не возвращается. В случае удовлетворения протеста денежный взнос возвращается подателю Протеста.

## VIII. НАГРАЖДЕНИЕ

**8.1** Организатор награждает медалями экипажи:

-занявшие первое, второе и третье места в абсолютном личном зачёте.

**8.2** Организатор награждает команду-победительницу и команды-призёры.

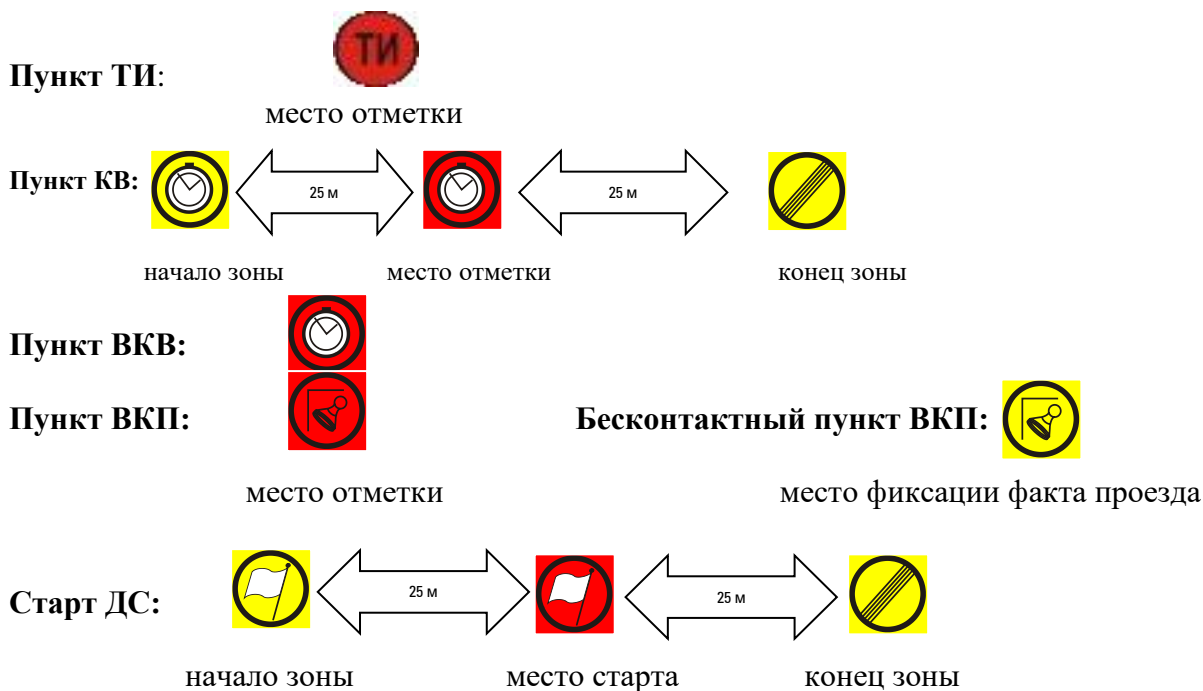
**8.3** Организатор вправе ввести дополнительно награждаемые зачёты и номинации.

**ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ**

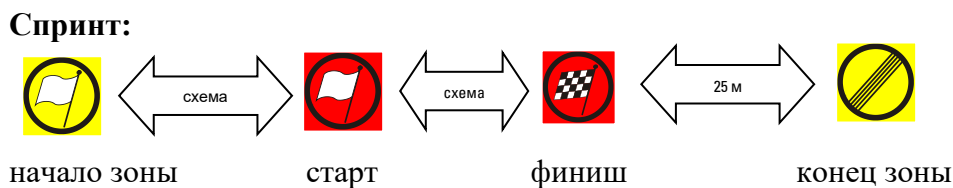
<b>Нарушение:</b>	<b>Пенализация, сек.:</b>
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений или записей самими участниками	Исключение
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов, буксировка или толкание автомобиля	Исключение (на усмотрение СК)
Утеря одного или обоих стартовых номеров	Исключение (на усмотрение СК)
Несоблюдение схемы расклейки. Присутствие наклеек других соревнований (разрешены наклейки личного спонсора и наклейки на капоте).	60 за каждую наклейку
Опережение на пункт КВ	60 за каждую минуту
Опоздание на пункт КВ	60 за каждую минуту, но не более 600
Опережение времени явки на пункт ВКВ (сверх льготы)	60 за каждую минуту
Пропуск финишного пункта КВ	3600
Пропуск стартового пункта КВ	Отказ в старте
Пропуск судейского пункта	600
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями	60
Неисправности, выявленные на ТИ	60 за каждый случай
Неисправности, выявленные на ТИ, влияющие на безопасность	Исключение (на усмотрение СК)
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш, ВКВ	60 за каждый случай
Опережение/опоздание на каждом пункте контроля ДС типа РД, РГ.	1 за каждую секунду отклонения, но не более 600
Опережение/опоздание на каждом пункте контроля ДС типа РУ.	1 за каждую секунду отклонения, но не более 600
Пенализация на ДС типа Спринт	п. 6.21 регламента
Нарушение схемы ДС типа Спринт, Слалом, блокировка трассы Спринта, Слалома.	150
Задевание конуса на трассе Спринта, Слалома	15 за каждый
Невыполнение финиша «базой» на ДС типа Слалом	15
Фальстарт	30
Не соблюдение требований безопасности относительно шлемов на любом ДС	300 за каждого члена экипажа в каждом зафиксированном случае
Нарушение пункта 4.5	900
Неспортивное поведение	На усмотрение СК

### ЗНАКИ ЗОН КОНТРОЛЯ

и примерные расстояния между судейскими щитами (движение слева направо), знаки расположены справа от траектории движения:



При старте ДС типа РГ, РУ «с хода» жёлтые щиты на старте не применяются.



**В любом месте дистанции:**

