

Р а л л и

105 ЛЕТ
- НАМИ -
1918-2023

Р е г л а м е н т

16 декабря 2023

I. Программа ралли

Мероприятие	Дата и время	Место или адрес
Начало подачи предварительных заявок (электронная АП)	03 декабря, 23:00	Дистанционно. rallymadi@mail.ru
Окончание приема предварительных заявок	12 декабря, 23:00	Дистанционно. rallymadi@mail.ru
Административные проверки (АП)	13 декабря, 17:00 – 21:00	НАМИ, улица Автомоторная дом 2
Публикация списка заявленных участников, ведомости явки на КВ-1	15 декабря, 12:00	Группа «Ралли «105 лет НАМИ» в мессенджере WhatsApp
Административные проверки для иногородних участников	15 декабря, 11:00 – 17:00	По согласованию с экипажами
16 декабря, суббота (запасная дата 17 декабря, воскресенье)		
Брифинг с участниками	8:01 – 8:10	НАМИ, улица Автомоторная дом 2
Торжественное открытие	8:11 – 8:23	
Старт первого экипажа	08:25	
Финиш первого экипажа (расчётно)	около 16:30	Московская область. Автополигон НАМИ.
Публикация предварительных результатов	19:00	Группа в мессенджере WhatsApp
Публикация итоговых результатов	19:30	Группа в мессенджере WhatsApp
Награждение	20:15	Московская область. Автополигон НАМИ.

II. Официальная часть


2.1 «Ралли «105 лет НАМИ» является неклассифицируемым традиционным лично-командным автомобильным спортивным соревнованием по ралли третьей категории (дорожное ралли).



2.2 Организатором ралли является группа энтузиастов при поддержке Государственного научного центра ФРУП НАМИ.

2.3 Организационный комитет:

Члены оргкомитета	Сергей Симонов	Реставратор ретро автомобилей, коллекционер
	Ирина Сергеева	Генеральный директор УАЗ-МАДИ
	Роман Литвиненко	Организатор автоспортивных соревнований, энтузиаст автомобильного спорта

2.4 Официальные лица ралли:

Спортивный комиссар	Игорь Сухов	Москва
Главный судья (Руководитель ралли)	 Роман Литвиненко	Москва
Заместитель Главного судьи по маршруту	Михаил Щукин	Москва
Главный секретарь	Татьяна Авдеева	Москва
Главный хронометрист	Василий Шулимов	Москва
Руководитель компьютерной группы	Ирина Шарапова	Москва

	Судья при участниках (обращаться по вопросам о соревновании) Татьяна Авдеева RUS, D 916-102-44-70
	Технический комиссар Сергей Лобунец

2.5 Официальное табло информации - группа «Ралли «105 лет НАМИ» в мессенджере WhatsApp.

III. Административная часть

3.1 Устанавливаются зачеты (награждаются три лучших в зачёте):

«Абсолютный» - личный зачет для всех экипажей;

«Сотрудник НАМИ» - один или оба члена экипажа являются сотрудниками НАМИ;

«Студент МАДИ» - один или оба члена экипажа являются учащимися МАДИ, оба не достигли 26-ти летнего возраста на день ралли.

«Выпускник МАДИ» - один или оба члена экипажа являются выпускниками МАДИ.

Экипаж, в котором один водитель является учащимся, а другой – выпускником МАДИ, может выбрать только один зачёт.

«Командный» - для команд численностью от трёх до пяти экипажей.

3.2 Устанавливаются номинации (награждается лучший в номинации):

«Классика Советского Союза»– экипажи выступающие на заднеприводных автомобилях разработанных в СССР.

«Гости» – экипажи не из Московского региона (регистрация не в г. Москве или Московской области у каждого члена экипажа).

Дебют - первое выступление на любительских ралли среди зачётов «Абсолютный», «Сотрудник НАМИ» и «Студент МАДИ».

3.3 Устанавливаются стартовые взносы для экипажей и команд:

Категория	Сумма (руб.)
За экипаж в абсолютном зачете	6500
За экипаж в абсолютном зачете если в его составе есть учащийся МАДИ	5500
За экипаж в зачете «Сотрудник НАМИ»	4000
За экипаж в зачете «Выпускник МАДИ»	5500
За экипаж не из Москвы и Московской области	4500
За экипаж в зачете «Студент МАДИ»	2500
За экипаж, первым водителем в котором является инвалид с нарушением функций опорно-двигательного аппарата	2500
За команду	2500
За команду, состоящую только из участников зачета «Сотрудник НАМИ» и «Студент МАДИ»	1500

3.4 При прохождении электронной Административной проверки (АП) экипажи отправляют на e-mail: rallymadi@mail.ru одним письмом с темой «заявка Фамилия 1-го водителя»:

а) заполненную заявочную форму экипажа с анкетой (её нужно скачать с сайта rallymadi.ru).

б) водительское удостоверение первого водителя (только лицевая сторона).

в) свидетельство о регистрации транспортного средства (только сторона с данными об автомобиле).

г) полис ОСАГО, действующий в день ралли.

д) документы обучающегося или выпускника МАДИ, сотрудника НАМИ.

е) две страницы паспорта (ФИО и прописка) для каждого члена экипажа.

ж) страховка от травм и несчастных случаев при занятиях автоспортом для каждого члена экипажа, действительная на день ралли.

з) данные для определения категории (смотри пункт 3.8).

3.5 После прохождения дистанционной АП предварительная заявка экипажа появляется на сайте rallymadi.ru. Стартовый номер определяется путём жеребьёвки при подаче заявки на АП. Стартовые номера с 1-го по 10-й распределяются организатором. Командная заявка подаётся до окончания АП.

3.6 Замена второго водителя и замена заявленного автомобиля после окончания АП допускается до 0 часов 15 декабря при согласовании с Руководителем ралли.

3.7 Устанавливается максимальное количество стартующих экипажей – 70. При превышении данного количества организатор принимает персональное решение о принятии заявки экипажа.

3.8 Каждому участнику на АП определяется Категория на основании которой задаются средние скорости на дополнительных соревнованиях. Категория присваивается на административной проверке согласно технических характеристик автомобиля. В случае нетипичности технических характеристик право определения категории принадлежит спортивному комиссару или руководителю ралли.

Пункт	Характеристики авто/электромобиля (привод, мощность (л.с.))	Категория	Обозначение для задаваемой в ДК средней скорости для категории
3.8.0	Полный, более 140 Масса менее 1600 кг	Спорт	Т
3.8.1.	Полный, более 140 Передний, более 160 Задний, более 160	Высокая	В
3.8.2.	Задний, менее 110 Передний, менее 65	Низкая	Н
3.8.3.	Любой автомобиль, кроме указанных в пп. 3.8.1, 3.8.2.	Средняя	С

3.9 По предварительному согласованию с организатором иногородние экипажи могут оплатить стартовый взнос и получить комплект наклеек строго до дня соревнования.

3.10 Организатор вправе отказать в приёме заявки любому экипажу.

3.11 На АП оплачиваются стартовые взносы и выдаётся комплект наклеек на автомобиль, которые размещаются на кузове в строгом соответствии со схемой расклейки (публикуется на АП). По решению руководителя ралли экипаж или команда могут быть освобождены от уплаты стартового взноса частично или полностью.

3.12 Тарировочный участок, заявочные формы экипажа и команды размещены на сайте rallymadi.ru. Выдача этих документов на АП не предусмотрена.

IV. Допускаемые автомобили

4.1 К участию в ралли допускаются легковые автомобили и электромобили категории «В», имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД РФ.

4.2 Разрешается использование шин, допущенных для дорог общего пользования. Шины должны соответствовать законодательным требованиям по степени износа и сезонности. Максимальная высота шипа – 1,5 мм.

4.3 Предметы, находящиеся в салоне и багажнике автомобиля, должны быть по возможности закреплены и не представлять опасности для экипажа и третьих лиц.

4.4 Предстартовый осмотр автомобилей не предусматривается, но автомобиль может быть проверен на соответствие требованиям на судейском пункте, обозначенным щитом с буквами «ТИ».

Автомобиль может быть проверен на исправность:

- ремней безопасности;
- всех внешних световых приборов;
- звукового сигнала;
- стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек;
- соответствие шин законодательным требованиям;

и проконтролирован на наличие:

- огнетушителя содержащего не менее 2 кг огнегасящего состава (с неистекшим сроком годности)
- аптечки;
- знака аварийной остановки;
- шлемов автомобильного или мотоциклетного типа;
- таблички “SOS \ ОК” размером не менее 21 см x 29,7 см (формат А4) на твердой основе, с одной стороны которой должен быть красный знак «SOS», а с обратной – зеленый знак «ОК» (выдается вместе с Дорожной книгой).

4.5 В случае вылета с трассы или вынужденной остановки Вы обязаны немедленно выставить знак аварийной остановки по направлению движения участников ралли на той стороне дороги где расположен Ваш автомобиль и расположить на автомобиле табличку либо **SOS, либо **OK** на видном месте!**

(таблички **SOS** и **OK** будут в Дорожной книге).

V. Описание соревнования

5.1 Нормативными документами являются:

- Спортивный кодекс РАФ;
- ПДД РФ;
- Правила организации и проведения дорожных ралли 2022 года (Правила), опубликованные на сайте raf.su
- настоящий Регламент и информационные бюллетени, издаваемые после начала Административных Проверок и являющиеся неотъемлемой частью Регламента.

5.2 На КВ-1 экипаж получает Контрольную Карту (КК) и Дорожную Книгу (ДК), которая содержит Маршрутный Лист (МЛ) и легенду, а также условные обозначения, схемы движения и т.д. Вследствие изменений, возникших в процессе подготовки, организатор может вносить изменения в маршрут ралли в ходе соревнования, посредством бюллетеней, которые могут быть доведены до экипажей на любом контактном судейском пункте. Один из членов экипажа обязан ознакомиться с бюллетенем под роспись.

5.3 В случае отказа в ходе ралли от дальнейшего участия экипажу необходимо максимально быстро сообщить об этом Судье при участниках.

5.4 Ралли проходит по дорогам общего пользования, за исключением Дорожных Соревнований типа Спринт (СП).

5.5 Протяжённость дистанции около 300 км. Покрытие: асфальт 80%, грунт 20%.

5.6 Предварительное ознакомление с трассой не предусмотрено.

5.7 Запрещена фото и видеосъёмка на территории НАМИ и автополигона НАМИ. Пенализация – исключение из итогового протокола ралли.

5.8 Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск, и несут полную ответственность, в случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) с их участием. Организатор, РАФ и Официальные лица не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования имуществу, жизни и здоровью участников, водителей и третьих лиц. Ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.

Движение по трассе ралли осуществляется каждым экипажем самостоятельно в рамках ПДД. Любое зафиксированное судьями нарушение ПДД влечёт как минимум спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством РФ). В любом случае участие в ралли не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа. Расписание движения организатор выбирает исходя из возможности его выполнения без нарушения установленных скоростных режимов.

5.9 Перевозка пассажиров строго запрещена (кроме случая, когда необходимо перевезти пострадавшего для оказания медицинской помощи).

5.10 Экипаж несёт полную ответственность за сохранность стартовых номеров и их читаемость (не забывайте периодически очищать их). В случае невозможности идентифицировать стартовый номер, экипажу будет засчитан пропуск бесконтактных судейских пунктов.

VI. Движение по дистанции

6.1 Межстартовый интервал в ралли – 1 минута.

6.2 Ралли проводится по системе изменяемого расписания.

6.3 Время судейских часов является официальным и выставляется по сайту time100.ru. Проверочные часы для участников не предусмотрены. Сверка судейских часов в ходе ралли проводится перед первым и после последнего экипажа. Экипаж имеет право сверить часы на любом контактном судейском пункте.

6.4 Дорожные соревнования заключаются в последовательной явке на все судейские пункты (как дорожных, так и дополнительных соревнований) и соблюдении ПДД. Явка на судейский пункт говорит о том, что экипаж достиг данной точки маршрута и двигается далее. В этом случае явка на любой ранее пропущенный пункт пенализируется.

6.5 Пункты КВ могут отсутствовать на местности. В таком случае считается, что они находятся там, где указано в маршрутных документах, а экипажу засчитывается идеальное расчетное время явки на данный пункт.

6.6 Когда экипаж приближается к перекрёстку, не указанному в ДК, он должен действовать следующим образом (отличается от п.5.5.11 Правил):

- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения – двигаться по нему (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешенное направление движения);

- если экипаж приближается по главной дороге (определяемой в соответствии с ПДД, даже если включены светофоры, а также в случае, если направление движения по ней обозначено только т. 8.13 ПДД), то продолжать движение по ней;

- в остальных случаях следует продолжать движение в наиболее близком к прямому направлении.

При движении по дистанции ралли экипажи не должны заезжать в жилые зоны обозначенные знаком 5.21 «жилая зона», в ворота, под открытые шлагбаумы, если это не оговорено маршрутными документами.

В легенде могут использоваться «слепые» позиции без указания расстояния. «Слепой» позицией будет являться первая позиция на местности, соответствующая ДК, со всеми указанными ориентирами.

В легенде могут присутствовать дорожные знаки, введенные организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны для выполнения участниками ралли. Такие знаки в дорожной книге обведены пунктиром.

6.7 В ДК даны ориентиры (перекрёстки, дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), достаточные для проезда по маршруту. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Обозначения и условные символы приведены в ДК. **Смена покрытия дороги в ДК не прописывается. Позиция в дорожной книге описывает либо конфигурацию дорог на перекрёстке, либо движение в соответствии с разметкой на перекрёстке, либо манёвр (поворот, разворот, перестроение) который необходимо предпринять в данной точке.**

6.8 Все судейские пункты открываются минимум за 10 минут до расчетного времени явки первого экипажа, и закрываются минимум через 10 минут после расчетного времени явки последнего экипажа. Если экипаж не получил отметку на каком-либо судейском пункте, по причине того, что пункт ещё не открылся, или уже закрылся, экипажу засчитывается пропуск данного судейского пункта.

6.9 Оба члена экипажа обязаны находиться на всех дополнительных соревнованиях (ДС) в застегнутых шлемах (автомобильного или мотоциклетного типа). Контроль осуществляют судьи ДС.

6.10 В любом месте трассы экипаж обязан остановиться у судейского щита с надписью «STOP» на красном фоне.

6.11 На трассе ралли могут применяться скрытые контрольные пункты (СКП): контроля времени, контроля прохождения и скрытые пункты контроля ПДД, не обозначенные ни в ДК, ни на местности. Отсутствие в протоколе записи о прохождении экипажа пенализируется как пропуск судейского пункта. Заявления участников по факту отсутствия в протоколе СКП отметки о прохождении пункта рассматриваются только в случае

предоставления участником видеозаписи, сделанной видеорегистратором, установленным в соревнующемся автомобиле.

6.12 ВКВ – описаны в п.5.9.3 Правил. Все судейские пункты старта ДС (кроме стартов Спринта) являются бесконтактными ВКВ. Иными словами время старта на ДС (кроме стартов Спринта) являются временем явки на ВКВ и преждевременная явка на такие судейские пункты пенализируется.

6.13 Судьи вносят в КК и судейский протокол время отметки и значащие факты. Члены экипажа обязаны следить за правильностью заполнения КК.

6.14 Отметка времени на КВ производится по моменту подачи КК судьям. Разрешается въезд на КВ в предшествующую минуту. В случае, когда экипаж прибыл в зону, но не подаёт КК, судьи отмечают время появления автомобиля в зоне контроля. В случае, если въезд в зону контроля занят другими автомобилями, один из членов экипажа может подойти к судьям пешком, чтобы отметить время прибытия в КК.

6.15 При расчёте расписания явки на КВ и ВКВ используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 11 часов 11 минут 00 секунд до 11 часов 11 минут 59 секунд считается как 11 часов 11 минут.

6.16 Нейтрализация – описана в п.5.5.13 Правил.

6.17 Все судейские пункты стартов ДС на данном соревновании работают бесконтактно и проходятся «с хода». В связи с этим понятие «Судейская задержка» на данном соревновании не применяется.

6.18 На соревновании могут применяться ДС типа:

- Регулярность Движения (РД) (п.5.11.1 Правил);
- Режимный участок (РУ) (п.5.11.3 Правил);
- Режимная Гонка (РГ) (п.5.11.4 Правил);
- Спринт.

Средние скорости на ДС могут задаваться с учётом Категории.

6.19 Спринт (СП) представляет собой движение между искусственными и естественными ограничителями по определенной схеме. Схемы будут опубликованы в дорожной книге ралли или на старте ДС.

6.20 Старт Спринта производится «с хода» после команды Судьи старта, финиш – «ходом» с возможной последующей остановкой на судейском пункте «Стоп». Моментом старта на Спринте считается прохождение стартового створа (между двух щитов с изображением стартового флага на красном фоне).

Моментом финиша на Слаломе и Спринте считается прохождение финишного створа (между двух щитов с изображением финишного флага на красном фоне).

6.21 Пенализацией экипажа на ДС типа Спринт является разница между собственным временем нахождения на ДС типа Спринт и лучшим временем в Категории.

6.22 Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе СП по решению судей ДС либо эвакуируется принудительно, либо остаётся на трассе.

6.23 В любом месте дистанции ДС типа РД и РДС может применяться Промежуточный финиш (ПФ). Судейские пункты «Промежуточный финиш» (финишный флаг на желтом фоне) являются бесконтактными, остановка на них запрещена. Судейский пункт «Промежуточный финиш» может быть скрытым и не обозначаться в дорожной книге и на местности. На ПФ пенализируется отклонение от идеального расчетного графика движения.

6.24 Определяется зона действия знака 3.24.

Действие знака ограничения скорости (3.24) отменяется следующими знаками:



6.25 Порядок отметки на судейском пункте «фото КП». Прибыв на судейский пункт экипаж делает фото с объектом (указан в дорожной книге) и предъявляет фото ближайшим судьям по дистанции. На фото должен быть виден объект и либо один человек из экипажа с контрольной картой, либо объект и автомобиль экипажа.

VII. РЕЗУЛЬТАТЫ. ЗАЯВЛЕНИЯ

7.1 Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли. Пенализация выражается в часах, минутах, секундах и их долях.

7.2 Лучшие места в зачётах определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, показавший меньшую сумму результатов Спринтов. При новом равенстве преимущество у экипажа на менее мощном автомобиле.

7.3 Результат команды равен сумме результатов 2-го и 3-го экипажей команды по итогам ралли в абсолютном зачёте. Команда, не получает зачёта, если финишировали менее трех экипажей.

7.4 Лучшее место получает команда с меньшей суммой. При равенстве преимущество имеет команда меньшей численности, при новом равенстве сравниваются результаты 1-х экипажей команд.

7.5 Заявления подаются:

На обстоятельства, возникшие в течение соревнования, - судьям финишного КВ (не позже чем через 15 минут после финиша экипажа на этом КВ).

На результаты соревнования – не позднее 15 минут после публикации предварительной Общей классификации. Заявление подаётся на имя Главного судьи. **Фото заявления присылаются на почту rallymadi@mail.ru.** После опубликования окончательных результатов никакие заявления и протесты не принимаются.

7.6 Не принимаются заявления на помехи в движении экипажу вызванные либо движением других участников соревнования, либо другими участниками дорожного движения (кроме затора, блокировки трассы).

7.7 Для более объективного рассмотрения претензий экипаж имеет право предъявить запись видеокамеры (видеорегистратора), установленного на борту соревнующегося автомобиля. Обеспечение возможности просмотра видеоматериала является обязанностью экипажа. Системное время прибора рекомендуется синхронизировать с официальным временем ралли.

7.8 Заявитель вправе подать Протест против решения Руководителя гонки, против классификации или против действий судей на трассе, действий других участников или экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящему Регламенту. Протест должен содержать ссылку на конкретные нарушения с указанием пунктов регламентирующих документов. Протест может сопровождаться видеозаписью (в соответствии с п. 7.7). **Протест на нарушения, возникшие в ходе соревнования, должен подаваться не позже 30 минут после финиша экипажа. Протест на решение Руководителя ралли подаётся не позже 15 минут после публикации предварительной Общей классификации. (Фото протеста присылаются на почту rallymadi@mail.ru)** и сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого составляет 10000 рублей. В случае отклонения Протеста денежный залог не возвращается. В случае удовлетворения протеста денежный взнос возвращается подателю Протеста.

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ

8.1 Организатор награждает медалями и призами экипажи:

- занявшие первое, второе и третье места в абсолютном личном зачёте.
- занявшие первое, второе и третье места в зачёте «Сотрудник НАМИ».
- занявшие первое, второе и третье места в зачёте «Студент МАДИ».
- занявшие первое, второе и третье места в зачёте «Выпускник МАДИ».

8.2 Организатор награждает команду-победительницу и команды-призёры.

8.3 Организатор награждает призами лучший экипаж в каждой номинации.

8.4 Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные зачёты и номинации.

Приложение 1

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Нарушение:	Пенализация, сек.:
Утрата Контрольной Карты (КК), внесение в неё исправлений или записей самими участниками	Исключение
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов, буксировка или толкание автомобиля	Исключение (на усмотрение СК)
Утеря одного или обоих стартовых номеров	Исключение (на усмотрение СК)
Несоблюдение схемы расклейки. Присутствие наклеек других соревнований (кроме личного спонсора).	10 за каждую наклейку
Опережение на пункт КВ	60 за каждую минуту
Опоздание на пункт КВ	60 за каждую минуту, но не более 900
Опережение времени явки на пункт ВКВ (сверх льготы)	60 за каждую минуту
Пропуск финишного пункта КВ	3600
Пропуск стартового пункта КВ	Отказ в старте
Пропуск судейского пункта	900
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями	60
Неисправности, выявленные на ТИ	60 за каждый случай
Неисправности, выявленные на ТИ, влияющие на безопасность	Исключение (на усмотрение СК)
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов ПФ, Финиш, Финиш-Старт, ВКВ	60 за каждый случай
Опережение/опоздание на каждом пункте контроля ДС типа РД, РДС, РГ.	1 за каждую секунду отклонения, но не более 900
Опережение/опоздание на каждом пункте контроля ДС типа РУ.	1 за каждую секунду отклонения, но не более 900
Пенализация на ДС типа Спринт	п. 6.21 регламента
Нарушение схемы ДС типа Спринт, блокировка трассы Спринта	Худший результат ДС
Задевание конуса на трассе Спринта	15 за каждый
Фальстарт	60
Не соблюдение требований безопасности относительно шлемов на любом ДС	300 за каждого члена экипажа в каждом зафиксированном случае
Нарушение пункта 4.5	900
Неспортивное поведение	На усмотрение СК

ЗНАКИ ЗОН КОНТРОЛЯ

и примерные расстояния между судейскими щитами (движение слева направо), знаки расположены справа от траектории движения:

