

Спринт

Московская область

03 марта 2019

1. Общие положения.

1.1. Соревнование по дисциплине спринт является частным неклассифицируемым соревнованием среди автолюбителей.

1.2. Соревнование проводится с целью популяризации любительского автоспорта, повышения навыков управления автомобилем, повышения уровня организации подобных мероприятий, тестирования автомобилей, пропаганды активного образа жизни и общения единомышленников.

2. Организаторы.

2.1. Организатор соревнований : команда Ы.

2.2. Контактный телефон:

Тел: 8-916-408-47-81 Роман

rallymadi@mail.ru

3. Даты проведения и расписание соревнований.

3.1. Дата проведения может быть изменена организаторами по погодным и иным условиям, не позволяющим провести соревнование с должным уровнем качества и безопасности, о чём будет сообщено не позднее, чем за один день до проведения мероприятия.

3.2. Расписание мероприятия: дата проведения – 03 марта 2019 года

- АП : с 9:00 до 10:00 (может быть продлена при большом количестве участников)

- Тренировочные заезды: с 09:10 до 10:00

- Брифинг 10:15

- Расписание может быть скорректировано в зависимости от количества участников и/или непреодолимых обстоятельств.

4. Место проведения и трасса соревнования.

Соревнование проводится по адресу: Московская область, Солнечногорский район, деревня Елино, 34-й км.

Координаты yandex: 55.982643, 37.293255 Въезд на площадку: через 700 метров после конца населенного пункта Чёрная грязь повернуть направо в складской терминал, далее прямо под шлагбаум.

Трасса представляет из себя закольцованный трек со снежно-ледовым покрытием (основание – ровный асфальт).

Длина трассы 500 метров. Протяженность одного СУ – три круга.

Ширина трассы: от 2,5 до 3 метров.

5. Классификация участников. Требования к автомобилям.

5.1. Кубки и медали про итогам соревнования не присуждаются.

5.2. В зачет допускаются любые автомобили категории В (ПДД РФ).

5.3. В заездах может участвовать как один водитель, так и двое (водитель, штурман).

5.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

5.5. Разрешается использование дорожных шин, без доработок, заводской ошиповки. Использование спортивных шин запрещено.

5.6. Разрешается замена стандартных сидений, ремней безопасности, руля на изделия спортивного типа. Разрешено использование каркаса безопасности.

6. Регистрация участников.

6.1. Для участия в соревновании Участник должен заполнить бланк заявки на участие, который можно получить у Секретаря на месте проведения соревнования или скачать заранее с сайта rallymadi.ru

6.2. Участник, предоставляет Секретарю заполненную и подписанную заявку и оплачивает заявочный взнос, получает стартовые номера и другие наклейки (идентифицирующие соревнование, спонсорские) для размещения на автомобиле.

6.3. Стартовые номера и другие наклейки, предоставленные организатором и идентифицирующие соревнования, не могут быть отклонены Участником. Стартовые номера должны быть размещены на задних боковых окнах автомобиля, если иное размещение по уважительной причине предварительно не согласовано с Организатором.

6.4. Оргкомитет имеет право отказать в регистрации Участнику на свое усмотрение по причинам, способным негативно повлиять на качество организации и уровень безопасности мероприятия.

6.5. Регистрируясь, Водитель подтверждает, что он:

- соглашается с положениями данного Регламента и Приложениями к данному Регламенту, обязуется соблюдать их и выполнять указания Организатора и Судей;

- освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику и имуществу во время соревнований, а также за ущерб и убытки, причиненные Участником третьим лицам и их имуществу;

6.6. Водитель считается зарегистрированным только после уплаты заявочного взноса и получения стартовых номеров.

7. Размер заявочного взноса и стоимость дополнительных заездов.

7.1. Для частичной компенсации расходов на подготовку и проведение соревнования Организатор устанавливает заявочный взнос в размере : 2500 рублей.

7.2. Оргкомитет вправе освободить Участника от уплаты заявочного взноса частично или полностью на свое усмотрение.

8. Порядок проведения соревнования

8.1. Зарегистрированные Водители перед началом соревнования могут совершить ознакомление с трассой. Каждому водителю предоставляется возможность проехать один ознакомительный круг по часовой стрелке и один ознакомительный круг против часовой стрелки.

8.2. На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,001 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража. Результаты размещаются онлайн в интернете.

Выпуск на дистанцию по команде судьи. Старт на всех СУ производится «с хода». Финиш «ходом».

8.3. Интервал между выпуском участников не регламентируется.

8.4. Каждый Участник должен проехать 6 СУ (3 по часовой стрелке и 3 против часовой стрелки).

8.5. В случае невозможности продолжать заезд из-за технической неисправности или вылета автомобиля за пределы трассы, требующей эвакуации, водителю засчитывается использование данной попытки.

8.6. Водитель, вынужденно остановленный во время выполнения заезда из-за поломки или вылета другого водителя, одновременно находящегося с ним на трассе, либо при опасном сближении с впереди идущим водителем, после устранения причины остановки с разрешения судей выполняет повторный заезд взамен остановленного не по его вине.

8.7. После трех эвакуацией с трассы в день соревнования, водитель дисквалифицируется без возврата заявочного взноса.

9. Поведение на трассе. Требования безопасности.

9.1. Запрещено движение против установленного направления движения заезда.

В случае аварийной остановки автомобиля (поломка, вылет), если Водитель не имеет возможности самостоятельно и незамедлительно продолжить выполнение заезда, он обязан не покидать автомобиль и не отстегивать ремни безопасности до момента остановки заезда (для эвакуации автомобиля или освобождения трассы). Судья на трассе при этом останавливает заезд и вызывает автомобиль для помощи или эвакуации.

9.2. На протяжении всего соревнования, двигаясь по трассе участник должен находиться в застегнутом шлеме и быть пристегнут ремнем безопасности.

9.3. Судьи соревнования подают водителям команды обязательные к исполнению. Невыполнение водителем команд судьи наказывается дисциплинарными замечаниями, вплоть до исключения из соревнования.

10. Награждение победителей и призеров.

Награждение не предусмотрено.

11. Дополнения и исправления.

11.1. Данный Регламент может быть дополнен и/или исправлен Организатором. Правки вносятся путем добавления Приложений к данному Регламенту.